|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| герб 1вид | | | | | | | | | |
| **АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ПРИОБЬЕ**  **Октябрьского района**  **Ханты-Мансийского автономного округа-Югры**  **ПОСТАНОВЛЕНИЕ** | | | | | | | | | |
| « | 29 | » | ноября | 20 | 21 | г. |  | № | 509 |
| п.г.т. Приобье | | | | | | | | | |
| О внесении изменений в постановление  администрации городского поселения Приобье  от 28 февраля 2017 г. №73 «Об утверждении  «Программы комплексного развития транспортной  инфраструктуры городского поселения Приобье  Октябрьского района Ханты-Мансийского автономного округа-Югры  на 2017-2021 годы и на период до 2025 года» | | | | | | | | | |

Во исполнение части 5 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26.05.2016 г. № 131 «Об утверждении порядка осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» в целях совершенствования, развития и обеспечения бесперебойного функционирования сети автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающих создание условий для устойчивого социально-экономического развития городского поселения Приобье:

1. Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры городское поселение Приобье Октябрьского района Ханты-Мансийского автономного округа-Югры на 2017-2021 годы и на период до 2025 года, утвержденную постановлением администрации городского поселения Приобье от 28.02.2017 г. №73, изложить в новой редакции согласно Приложению.

2. Постановление администрации городского поселения Приобье от 08.10.2020 № 481 «О внесении изменений в постановление Администрации городского поселения Приобье от 28 февраля 2017 г. №73 Об утверждении «Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения Приобье Октябрьского района Ханты-Мансийского автономного округа-Югры на 2017-2021 годы и на период до 2025 года», признать утратившим силу.

3. Обнародовать настоящее постановление путем размещения на информационном стенде в здании администрации городского поселения Приобье и в помещении библиотеки МБУ "КИЦ "КреДо", а также разместить на официальном сайте муниципального образования городское поселение Приобье в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его обнародования.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации по вопросам строительства, ЖКХ и обеспечению безопасности.

Глава городского поселения Е.Ю. Ермаков

***Постановление администрации***

***городского поселения Приобье***

***от «29» ноября 2021 г. № 2021***

***ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ***

***ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ПРИОБЬЕ***

***ОКТЯБРЬСКОГО РАЙОНА***

***ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ***

***на 2017-2021 годы и на период до 2025 года***

2021 г.

**ОГЛАВЛЕНИЕ**

[1 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ 5](#_Toc479595988)

[2 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 8](#_Toc479595989)

[2.1 Анализ положения Ханты-Мансийского автономного округа – Югра в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения городского поселения Приобье в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации 8](#_Toc479595990)

[2.2 Социально-экономическая характеристика городского поселения Приобье, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса 11](#_Toc479595991)

[2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта 24](#_Toc479595992)

[2.3.1 Автомобильный транспорт 24](#_Toc479595993)

[2.3.2 Водный транспорт 28](#_Toc479595994)

[2.3.3 Воздушный транспорт 30](#_Toc479595995)

[2.3.4 Железнодорожный транспорт 31](#_Toc479595996)

[2.4 Характеристика сети дорог городского поселения Приобье, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог 32](#_Toc479595997)

[2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городском поселении Приобье, обеспеченность парковками (парковочными местами) 37](#_Toc479595998)

[2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока 37](#_Toc479595999)

[2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения 38](#_Toc479596000)

[2.8 Характеристику движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств 38](#_Toc479596001)

[2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения 44](#_Toc479596002)

[2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения 45](#_Toc479596003)

[2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского поселения Приобье 47](#_Toc479596004)

[2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского поселения Приобье 48](#_Toc479596005)

[2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры 48](#_Toc479596006)

[3 ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ПРИОБЬЕ 50](#_Toc479596007)

[3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения 50](#_Toc479596008)

[3.2 Прогноз транспортного спроса городского поселения Приобье, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта 52](#_Toc479596009)

[3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта 54](#_Toc479596010)

[3.4 Прогноз развития дорожной сети 55](#_Toc479596011)

[3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения 55](#_Toc479596012)

[3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения 56](#_Toc479596013)

[3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения 59](#_Toc479596014)

[4 УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА 62](#_Toc479596015)

[5 ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 63](#_Toc479596016)

[5.1 Подпрограмма 1 «Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта» 63](#_Toc479596017)

[5.1.1 Задача 1 «Автомобильный транспорт» 63](#_Toc479596018)

[5.1.2 Задача 2 «Водный транспорт» 63](#_Toc479596019)

[5.1.3 Задача 3 «Воздушный транспорт» 63](#_Toc479596020)

[5.1.1 Задача 4 «Железнодорожный транспорт» 63](#_Toc479596021)

[5.2 Подпрограмма 2 «Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов» 63](#_Toc479596022)

[5.3 Подпрограмма 3 «Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства» 63](#_Toc479596023)

[5.4 Подпрограмма 4 «Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения» 64](#_Toc479596024)

[5.5 Подпрограмма 5 «Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб» 64](#_Toc479596025)

[5.6 Подпрограмма 6 «Мероприятия по развитию сети дорог городского поселения Приобье» 65](#_Toc479596026)

[6 МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 68](#_Toc479596027)

[6.1 Подпрограмма 7 «Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков» 68](#_Toc479596028)

[6.2 Подпрограмма 8 «Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем» 68](#_Toc479596029)

[6.3 Подпрограмма 9 «Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения» 68](#_Toc479596030)

[6.4 Подпрограмма 10 «Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности» 68](#_Toc479596031)

[7 ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 70](#_Toc479596032)

[8 ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 77](#_Toc479596033)

[9 ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ПРИОБЬЕ 79](#_Toc479596034)

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения Приобье на 2017-2021 годы и на период до 2025 года |
| Основание для разработки программы | Правовыми основаниями для разработки Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры являются:  1)Градостроительный кодекс Российской Федерации;  2)Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об  общих принципах организации местного самоуправления в РФ»;  3)Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;  4)Генеральный план городского поселения Приобье, утвержденный Постановлением Совет депутатов городского поселения Приобье Октябрьского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югра, от 05.11.2019 № 597. |
| Наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение | **Заказчик**: Администрация городского поселения Приобье, Российская Федерация, 628126, Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Октябрьский район, поселок городского типа Приобье, улица Югорская, дом 5.  **Разработчик**: ООО «АгроНефтеХимПроект».  Местонахождение разработчика программы620014, Российская Федерация, Свердловская область,  г. Екатеринбург, ул. Малышева 12-б, 3 этаж. |
| Цели и задачи программы | **Цель программы** – обеспечение сбалансированного перспективного развития транспортной инфраструктуры городского поселения Приобье в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.  **Задачи программы**:  а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории городского поселения Приобье;  б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования городского поселения Приобье;  в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории городского поселения Приобье;  г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в городском поселении Приобье;  д) создание условий для управления транспортным спросом;  е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;  ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;  з) создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;  и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) реализации программы | Сохранение вертолетных площадок на уровне 1 ед.;  Увеличение остановочных площадок до уровня 27 ед.;  Увеличение доли пешеходных переходов, тротуаров соответствующих требованиям до 100 %;  Сокращение числа зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий до 24 случаев в год;  Создание пунктов хранения велосипедов – 3 ед.;  Реконструкция улично-дорожной сети составит > 30,4 км. |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | Мероприятия программы (инвестиционные проекты) направлены на развитие объектов транспортной инфраструктуры по направлениям:  а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;  б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;  в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;  г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;  д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;  е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.  а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;  б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;  в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;  г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. |
| Срок и этапы реализации программы | С 2017 по 2021 годы и на период до 2025 года. Этапы:  I этап: 2017-2021 гг.;  II этап: 2022-2025 гг. |
| Объемы и источники финансирования программы | Объем финансирования – 580426,8 тысяч рублей, из них:  за счет средств бюджета Ханты-Мансийского округа – Югры – 139742,283 тысяч рублей;  за счет средств бюджета МО – 440702,5311 тысяч рублей.  Объем финансирования программы будет уточняться исходя из объемов финансирования муниципальных программ. |

1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
   1. Анализ положения Ханты-Мансийского автономного округа – Югра в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения городского поселения Приобье в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Городское поселение Приобье - посёлок городского типа в Октябрьском районе Ханты-Мансийского автономного округа России. Территориально Приобье расположено в центральной части Октябрьского района, на левом берегу реки Обь, в 300 км. от г. Ханты-Мансийск. В соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и законом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «О статусе и границах муниципальных образований Ханты-Мансийского автономного округа – Югры» пгт. Приобье наделен статусом муниципального образования городское поселение. Общая площадь территории муниципального образования 92,6 км2.

Октябрьский административный район, площадь которого составляет 24,5 тыс. км2, расположен по левобережью и правобережью нижнего течения реки Обь, в западной части Ханты-Мансийского автономного округа-Югры Тюменской области.

Ханты-Мансийский автономный округ — Югра (ХМАО — Югра)— субъект Российской Федерации, территориально включён в состав Тюменской области. Расположен в центральной части Западно-Сибирской равнины, протянувшись с запада на восток почти на 1400 км — от Уральского хребта до Обско-Енисейского водораздела. Граничит с Ямало-Ненецким автономным округом, Красноярским краем, Томской областью, Свердловской областью и Республикой Коми. С севера на юг округ простирается приблизительно на 800 км, располагаясь в промежутке между 58º30′ и 65º30′ северной широты. Протяжённость границ округа составляет 4750 км. По большинству основных социально-экономических показателей развития ХМАО — Югра входит в первую десятку регионов Российской Федерации.

Транспортный комплекс Ханты-Мансийского автономного округа – Югра сформирован автомобильным, воздушным, железнодорожным, водным транспортом и включает в себя: сеть автомобильных дорог различного значения, железные дороги и водные пути, железнодорожные станции и вокзалы, автовокзалы, аэропорты и вертолетные площадки, речные порты и пристани; различные организации, осуществляющие деятельность по перевозкам пассажиров, грузов и функционированию транспортного комплекса.

Развитие транспортной системы, повышение экологической безопасности при эксплуатации и содержании самоходных машин, а также обеспечение безопасности пассажиров легкового такси является необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста и улучшения качества жизни населения автономного округа. Несбалансированное и несогласованное развитие отдельных видов транспорта в условиях ограниченности инвестиционных ресурсов привело к их нерациональному соотношению в транспортном балансе.

Недостаточна плотность сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения. Резервы повышения эффективности функционирования транспортной системы выявляются и на стыках взаимодействия отдельных видов транспорта. Региональная неравномерность развития транспортной инфраструктуры ограничивает развитие единого экономического пространства автономного округа и не позволяет в полной мере осваивать ресурсы Югры. На территории автономного округа 57% населенных пунктов не обеспечены постоянной круглогодичной связью по автомобильным дорогам с твердым покрытием.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, продолжительным простоям транспортных средств, повышению уровня аварийности. Очень слабо используется транзитный потенциал территории. Реализация транзитного потенциала Югры возможна при комплексном развитии крупных транспортных коридоров в направлениях «Запад – Восток» (формирование Севсиба, автодорожного маршрута федерального значения «Северо-запад – Сибирь») и «Север – Юг» (Северный морской путь – Средняя Азия). Увеличение транзита требует качественно нового развития транспортных узлов и терминально-логистических комплексов.

Экономический рост Ханты-Мансийского автономного округа – Югра сдерживается также отсутствием транспортной доступности для хозяйственного освоения новых территорий и возможности обеспечения необходимой подвижности населения и мобильности трудовых ресурсов, формирующих развитый региональный рынок.

Имеется большой износ основных производственных фондов транспорта. Действующие финансово-экономические механизмы воспроизводства основных фондов и инновационного развития не в полной мере адаптированы к особенностям транспортной отрасли. Продолжают оставаться невысокими и показатели безопасности на транспорте, что оказывает негативное влияние на экономическое развитие автономного округа.

На территории Октябрьского района представлены все виды транспорта: автомобильный, водный, воздушный, железнодорожный и трубопроводный.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в целом по району составляет 329 км, в том числе с твердым покрытием 98,0 км, переходного типа 18,294 км, с грунтовым покрытием 197,926 км. В зимний период на территории района функционируют 8 зимних автомобильных дорог общей протяженностью 294,310 км и 7 ледовых переправ протяженностью 3,357 км.

В границах муниципального образования Октябрьский район осуществляются автобусные перевозки: 2 внутрипоселковых маршрута, 8 пригородных (междугородных) маршрутов, 8 межмуниципальных маршрутов, 1 внутрирайонный (межгородской) маршрут.

Железнодорожные станции на территории Октябрьского района расположены только в пгт. Приобье, п. Сергино и п. Унъюган. От железнодорожной станции пгт. Приобье отправляются поезда до железнодорожных вокзалов г. Екатеринбург и г. Москва и электрички до станции Верхнекондинская.

Воздушный транспорт представлен вертолетным транспортом – вертолеты МИ-8. Осуществляются как внутрирайонные перевозки так и межмуниципальные. Рейсы обслуживает АО «ЮТэйр-Вертолетные услуги».

Речные перевозки обслуживают организации АО «Обь-Иртышское речное пароходство» и АО «Северречфлот». Также действует маршруты судов на воздушной подушке.

Значительное увеличение пассажиропотока и пассажирских перевозок произойдет вследствие строительства моста через реку Обь п. Андра – пгт. Приобье в Октябрьском районе предварительной стоимостью 23,0 млрд. рублей, что в перспективе обеспечит прямой выход на международный транспортный коридор «Транссиб».

Самым востребованным на сегодняшний день водным маршрутом является маршрут Приобье – Перегребное, который обеспечивает основной грузооборот, в том числе обеспечение промышленными и продовольственными товарами торговую сеть.

Важнейшее значение для развития района имеет магистральный трубопроводный транспорт. На территории района функционируют структурные подразделения предприятия ООО «Газпром трансгаз Югорск», осуществляющего транспортировку природного газа и нефти Ханты-Мансийского автономного округа – Югра в европейскую часть России, а также странам ближнего и дальнего зарубежья.

К числу наиболее острых проблем планировочного и транспортного характера городского поселения Приобье можно отнести:

1. Селитебная территория поселения имеет серьезные ограничения для своего территориального развития – протока Алешкинская с восточной стороны, железнодорожные подъездные пути с западной.
2. Свыше 90% площади лесного фонда округа составляет леса, имеющие промышленно - эксплуатационное значение, это является сдерживающим фактором пространственного развития городского поселения, хозяйственной деятельности, так как существуют жесткие ограничения по использованию указанной категории земель, переводу в другую категорию, длительные бюрократические процедуры оформления любой разрешительной документации..
3. Неактуальная картографическая информация территорий муниципального образования.
4. Не на всех автомобильных дорогах местного значения проведена процедура технической паспортизации.
5. Недостаточно развитое благоустройство территории округа.

Таким образом, экономическая политика в долгосрочной перспективе будет направлена на развитие транспортной инфраструктуры в Октябрьском районе посредством:

* развития сети автомобильных дорог (строительство);
* совершенствования сети автомобильных дорог (реконструкция);
* формирования дорожной сети как единого транспортного пространства;
* приведения транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в соответствие с требованиями ном и технических регламентов;
* организации круглогодичного автомобильного сообщения;
* строительства моста через реку Обь п. Андра – пгт. Приобье, который обеспечит транспортную связь населенных пунктов поселений с административными центрами Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, югом Тюменской области и промышленными и производственными центрами Урала;
* улучшения инвестиционного климата в транспортной инфраструктуре, путем использования механизмов государственно-частного партнёрства;
* развития внутрирайонной транспортной инфраструктуры.

**Перспективы развития транспортной инфраструктуры в основных документах стратегического развития района:**

1. Строительство мостового перехода через реку Обь в Октябрьском районе. Строительство мостового перехода через реку Обь позволит связать сеть автомобильных дорог Октябрьского района с другими территориями Ханты-Мансийского автономного округа-Югры.
2. Строительство автодорожного маршрута «Тюмень – Новый Уренгой – Надым – Салехард», участков магистральной дороги «Тюмень – Урай – Советский – Нягань – Белоярский – Надым».
3. Организация транспортного обслуживания населения Октябрьского района.
4. С целью улучшения ситуации предлагается увеличить парк транспортных средств и интенсивность перевозок, а также произвести обустройство остановочных павильонов.
5. Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог Октябрьского района.
6. Строительство сети АЗС на территории Октябрьского района.
   1. Социально-экономическая характеристика городского поселения Приобье, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Городское поселение Приобье - самый крупный поселок Октябрьского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры. По состоянию на 1 января 2019 год численность населения в городском поселении Приобье составила 6623 человек. Динамика изменения численности населения отражена в таблице 2.1 и на диаграмме 2.1.

Таблица 2.1

Численность населения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Год** | **Численность, человек** | **Динамика изменения численности** | |
| **человек** | **%** |
| 2011 | 7216 | - | - |
| 2012 | 7121 | -95 | -1,3 |
| 2013 | 7078 | -43 | -0,6 |
| 2014 | 6976 | -102 | -1,4 |
| 2015 | 6940 | -36 | -0,5 |
| 2016 | 6856 | -84 | -1,2 |
| 2017 | 6673 | -213 | -3,1 |
| 2018 | 6643 | -30 | -0,45 |
| 2019 | 6623 | -20 | -0,30 |

Диаграмма 2.1

Численность населения городского поселения Приобье

Согласно проектным данным, отраженным в генеральном плане городского поселения Приобье предполагаемая численность к 2025 году составит 8315 человек.

Городской округ занимает территорию, вытянутую в меридиональном направлении вдоль протоки Алешкинской. Положение судоходной реки и железнодорожной магистрали направления Приобье – Екатеринбург с сетью подъездных путей определяет структуру поселения как производственную. На территории поселения сформировано два промышленных района: южный – предприятия коммунально-складского и лесозаготовительного назначения, северный – речной порт, между ними расположены кварталы жилой застройки. а также промышленные территории выше и ниже по течению реки.

Важнейшими направлениями являются строительство, сельское хозяйство. Основные производственные предприятия поселения – ОАО «Специализированное управление подводно-технических работ-10», Приобское управление материально-технического снабжения и комплектации ОАО «Газпром Трансгаз Югорск», ОАО «Сергинский речной порт», ОАО «Югорская территориальная энергетическая компания-Кода», МП «Эксплуатационно-генерирующая компания».

Главнейшее направление социально-экономического развития поселения - повышение жизненного уровня населения путем создания высокооплачиваемых рабочих мест. Муниципальные программы, направленные на создание высокого уровня жизни населения, являются стимулом развития жилищного строительства, социально-бытового обслуживания, транспортной и инженерной инфраструктуры. Немаловажная роль поселения заключается в создании благоприятных условий жизнедеятельности местного населения, повышении уровня их жизни, сохранение историко-культурного наследия.

Обеспеченность объектами транспортной инфраструктуры предполагает реализацию ряда мероприятий, предусмотренных в муниципальных программах района, а также в схеме территориального планирования Октябрьского района. Схема территориального планирования городского поселения Приобье разработана на расчетный срок до 2025 года. Последовательность выполнения мероприятий по территориальному планированию, их сроки, определяются органами местного самоуправления района исходя из складывающейся социально-экономической обстановки в районе, финансовых возможностей местного бюджета, сроков и этапов реализации соответствующих государственных программ Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в части, затрагивающей территорию района, приоритетных национальных проектов, муниципальных программ Октябрьского района.

В соответствии с Положением о территориальном планировании городского поселения Приобье предусматривается усовершенствование элементов улично-дорожной сети.

Принятые генеральным планом проектные решения необходимо применить в рабочем проектировании с учетом возможного уточнения параметров и характеристик проектируемого объекта транспортной инфраструктуры.

Наибольшее развитие в округе имеет лесопромышленный комплекс Советского и Октябрьских районов - при наличии на его территории железной дороги. Планируется наращивание объемов лесозаготовок и строительство нового лесозаготовительного предприятия с лесопильным производством и целлюлозно-картонного комбината в районе п. Приобье. В настоящее время здесь проводится техническое перевооружение всех производств. Эксплуатационный фонд района обеспечивает сырьем существующие производства и строительство новых. Предлагается организовать лесозаготовку в п. Агириш и строительство заводов по выпуску сосновой фанеры и плит. Для организации лесозаготовок в районе понадобится построить 50 км лесовозных дорог на территории участка ряда лесоэксплуатационных участков. Наличие трудовых ресурсов (3100 человек) позволит реализовать проект. Общая численность населения Советского района (46100 человек) достаточна для организации новых производств, например, строительства завода по выпуску плит в г. Советский, и предусматривается возможно создания лесозаготовительного производства по выпуску плит в п. Белоярский. Тогда автодороги п. Приобье станут связующим звеном вывоза продукции. Необходимо отметить, что вовлечение в эксплуатацию запасов древесины этих участков зависит от строительства дороги федерального значения через Северный Урал и европейскую часть России.

Городское поселения Приобье Октябрьского района Ханты-Мансийского автономного округа-Югры обладает большим потенциалом для развития производства и привлечения инвестиций. Можно выделить следующие положительные аспекты:

1. Ведущая отрасль экономики: лесозаготовительная промышленность, является хорошим потенциалом для развития округа.
2. Наличие высококвалифицированных кадров в сфере лесозаготовительной промышленности.
3. Разнообразная транспортная сеть, обеспечивающая связь между населенными пунктами округа и внешние связи.
4. Наличие лесных, водных ресурсов является хорошим потенциалом для развития таких видов деятельности, как лесозаготовка, лесопереработка, разработка недр и добыча распространенных полезных ископаемых, развитие экотуризма.

Таким образом, при условии рационального использования земельных ресурсов городского поселения Приобье Октябрьского района Ханты-Мансийского автономного округа-Югры, обладает достаточным территориальным потенциалом для своего развития.

Обстоятельства, которые могут повлиять на развитие муниципалитета:

1. Наличие лесоперерабатывающей, рыбоперерабатывающей промышленности и возможность пополнения местного бюджета.
2. Наличие железнодорожной магистрали и , связывающих экономически развитые регионы.
3. Развитая социальная инфраструктура.
4. Высокий профессиональный и интеллектуальный уровень населения (пока сохраняющийся).
5. Наличие экономической базы для поддержания муниципалитета на время реорганизации экономики.
6. Выгодное географическое положение в соотношении с транспортными магистралями (ж\д и авто дороги) и потребителями.
7. Наличие рекреационных зон для развития внутреннего туризма в различных формах (горы, водоемы, леса и др.).

Продолжается работа, направленная на достижение стратегических ориентиров социально-экономического развития поселения, главным из которых является повышение уровня и качества жизни жителей Приобья.

В деятельности по развитию территорри городского поселения Приобье отмечается позитивная динамика: строятся новые школы и ремонтируются поликлиники, возводятся спортивные объекты, ведется активное благоустройство территории.

В 2020 году было введено объектов капитального жилищного строительства:

   5 блокированных жилых дома:

-1-ый мкр. Лесников, д.16/1,16/,2,16/3,14/1,14/2,14/3,15/1,15/2,15/3- общей площадью 624,7 кв.м.

- ул. Пионеров, д.16д/1,16д/2,16д/3- общей площадью 168,3 кв.м.

-ул. Первомайская, 4/1,4/2- общей площадью 152,2 кв.м.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| Выполнено градостроительных планов земельных участков | 40 | 28 | 26 | 27 | 24 |
| Разрешения на ввод объектов в эксплуатацию | 12 | 4 | 10 | 4 | 8 |
| Разрешения на строительство | 36 | 27 | 9 | 13 | 10 |
| Решения о согласовании перепланировки (переустройства) жилых помещений | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| Перевод жилого помещения в нежилое | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 |
| Публичные слушания по вопросу предоставления разрешений на условно разрешенный вид использования земельного участка и на разрешение на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства | 7 | 4 | 9 | 10 | 6 |
| Разрешения производства  земляных работ | 34 | 24 | 24 | 23 | 21 |

-ул. Пионеров, д.4/1,4/2- общей площадью 152,2 кв.м.

   Реализовано соглашение о сотрудничестве по реализации инвестиционного проекта между главой администрации Октябрьского района Куташовой А.П. и директором ООО «Приобьтеплоконтроль» Озирной А.Н., по строительству «Водовод: СВП пер. Лесной,31/1-ВОК мкр. Черемушки в гп. Приобье Октябрьского района, ХМАО-Югры, Тюменской области» протяжённостью 3724 п.м.  Данный водопровод обеспечил ул. Пионеров, ул. Сибирская, ул. Геологов, мкр. Черемушки чистой водой и отдаленные улицы, где ранее отсутствовало водоснабжение (ул. Полевая, ул. Луговая).

       Утвержден проект планировки и проекта межевания территории с постановкой на кадастровый учет «мкр. Юбилейный». Проектом межевания выделены границы образуемых земельных участков:

      - 5 земельных участков под проектную малоэтажную многоквартирную жилую застройку;

     - 3 земельных участков под существующую малоэтажную многоквартирную жилую застройку;

     - 3 земельных участка под существующую индивидуальную жилую застройку;

     - 2 земельных участка под существующими объектами торговли;

     - 2 земельных участка под территорию общего пользования;

     - 5 земельных участка под размещение улично-дорожной сети;

     - 1 земельный участок под размещение канализационной насосной станции.

     Запланированно благоустройство общественной территории:

- на улице Спортивной, 14а (2021г.);

- мкр. Газовиков в районе дома №26. (2021 г.);

- на ул.Строителей №57 (2021г.);

- обелиск «Слава воину-победителю» (2022г.);

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **2018 год** | | | **2019 год** | | **2020 год** | |
| Общее количество жилых помещений | 21 | | | 39 | | 16 | |
|  | малоимущим гражданам | участникам программы "Стимулирование жилищного строительства" | участники долевого строительства | малоимущим гражданам | участникам программы "Стимулирование жилищного строительства" | малоиму-щим гражданам | участникам программы "Стимулирование жилищного строительства" |
| 2 | 7 | 12 | 19 | 20 | 3 | 13 |
| общая площадь предоставления ж/п | 1163,6 кв.м. | | | 2154,6 | | 1117,9 | |
| предоставление ж/п по договорам социального найма малоимущим гражданам | 88,9 кв.м. | | | 1170,9 | | 200 кв.м | |

 Планируется расширение существующей проезжей части улиц и размещение новой внутриквартальной улично-дорожной сети в виде улицы местного значения, с шириной проезжей части 6 метров, проездов, с шириной проезжей части 3,75-6 метров и тротуаров, обеспечивающие безопасное движение и доступ к существующей и проектируемой жилой застройке. Для обеспечения пешеходного движения вдоль улиц предусмотрены тротуары шириной 2 метра. Пешеходное движение осуществляется вдоль улиц, а также внутри территории микрорайона. Предлагается формирование пешеходной инфраструктуры, обеспечивающей безопасное пешеходное движение населения.

- обелиск «Слава воину-победителю» (2022г.);

Для временного хранения автомобилей возле объектов общественного и жилого назначения предусмотрены стоянки транспортных средств. Объекты транспортной инфраструктуры на расчетный срок не предусмотрены. Хранение личного транспорта жителями жилой застройки предусмотрено осуществлять возле жилого дома.

Существующая улично-дорожная сеть обеспечивает безопасное и организованное движение транспорта и пешеходов. Данное расположение улично-дорожной сети позволяет использовать территорию общего пользования в границах красных линий.

В целях обеспечения малоимущих граждан, проживающих в поселении и нуждающихся в улучшении жилищных условий, жилыми помещениями в соответствии с жилищным законодательством на территории поселения ведет работу Общественная жилищная комиссия. Состоят на учете нуждающихся в жилых помещениях по состоянию на конец 2020 года – 88 семей (на конец 2019 года - 91 семья). Всего предоставлено 16 жилых помещений (в 2019 году - 39); по договорам социального найма  - 16 (в 2019 г. - 19)  жилых помещений общей площадью    1117,9 кв.м. (в 2019 г. - 1170,9 кв.м.). Также  расселено 1910,0 кв.м. (в 2019 году – 2154,6 кв.м.) аварийного жилья,  из них: 36 собственникам жилых помещений  предоставлена выкупная стоимость  как участникам подпрограммы I «Стимулирование жилищного строительства» муниципальной программы «Развитие жилищной сферы в муниципальном образовании Октябрьский район.

 В Реестре жилых помещений, признанных в установленном порядке непригодными для проживания на территории МО городское поселение Приобье по состоянию на 01 января 2021 года   всего домов -  79, жилых помещений - 511 (в 2019 году – домов - 89; жилых помещений - 590).

Признаны аварийными и подлежащими сносу -  12 (в 2019 году - 6) многоквартирных домов. В реестре многоквартирных домов, признанных в установленном порядке аварийными и подлежащими сносу на территории МО городское поселение Приобье по состоянию на 01 января 2021 года всего домов - 33 (в 2019 году - 23). В реестре числятся 8 фактически расселенных домов, как только будет урегулированы вопросы с   собственниками жилых помещений они будут исключены.

В 2019 году началось строительство второй очереди дамбы обвалования- гарантия надёжной защиты поселения от весеннего паводка и гидротехничесое сооружение, являющееся частью набережной. Кроме того, утвержден проект планировки и проекта межевания территории под строительство водопровода «СВП пер. Лесной, 31/1 – ВОС мкр. Черемушки. На это выделен земельный участок общей площадью 13971 квадратный метр. В июле долгожданный проект будет реализован.Также начато строительство нового жилого микрорайона для приобчан.

В 2019 году открыт крупнейший в Октябрьском районе цех по переработке рыбы (мощность до 30 тонн сырья ежегодно). Предприятие обеспечит рыбными продуктами не только жителей Югры, но и в других регионах России. Предприятие получило господдержку в рамках реализации муниципальной программы «Развитие агропромышленного комплекса Октябрьского района. В течение отчетного периода в городском поселении Приобье осуществляют деятельность ООО «Рыбный промысел», обособленное подразделение ООО «Перерабатывающее предприятие Октябрьский рыбзавод» и ООО «Национальная община «Лангки», специализирующееся на рыбодобыче и рыбопереработке. Цех имеет камеры глубокой (шоковой) заморозки рыбы, которая потом перерабатывается в филе, фарш, сушено-вяленый и соленый вариант, а также проходит через холодное копчение. Часть продукции — рыба вяленая и холодного копчения. В перспективе предприятие планирует получить государственный заказ на поставку местных рыбных продуктов в школы и больницы района.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Производство рыбы** | | | | |
| ***№*** | ***Наименование предприятия*** | ***За 9 месяцев 2019 года (тонн)*** | ***За 9 месяцев 2020 года (тонн)*** | ***Динамика %*** |
| 1 | ООО «ПП Октябрьский рыбзавод» Мотко Александр Михайлович | 210 | 132, 9 | 0,633 |
| 2 | Маремьянин Андрей Иванович ООО национальная община «Лангки» | вылов 39,5 | 44,2 | 1,119 |
| переработка 48,2 | 17 | 0,353 |
| 3 | ООО «Рыбный промысел» | 0 | 38,127  Переработка 16 т. | 0  0 |
|

 В рамках исполнения Плана мероприятий Октябрьского района чистой питьевой водой на сегодняшний день подрядной организацией ООО «Липецкий инженерно-технический центр» выполняются изыскательские работы, качественное исполнение разведывательно-эксплуатационной скважины, комплексное исследование существующих водозаборных скважин, проектные работы по подбору современного оборудования для эффективной очистки воды до норм СанПиН. Также будет предусмотрена установка дополнительного резервуара на 1 000 м3 для временного хранения питьевой (товарной) воды, после чего подрядная организация разработает проектно-сметную документацию на объект. Эти работы послужат результатом для эффективной очистки воды, доведения до норм СанПиН и обеспечения жителей Приобья чистой питьевой водой.

Продолжается работа по привлечению потенциальных инвесторов по газификации объектов. На сегодняшний день разработана проектная документация окончательного этапа газификации муниципального жилого фонда в поселке Приобье.

**Торговля и бытовое обслуживание населения:**

Фундаментом экономики в муниципальном образовании является промышленность и малое предпринимательство.  По состоянию на 01.01.2021 года,  согласно сведениям, содержащимся в едином реестре субъектов малого и среднего предпринимательства на территории городского поселения Приобье осуществляют деятельность 171 индивидуальный предприниматель и 37 обществ с ограниченной ответственностью, относящихся к числу микропредприятий, малых и средних предприятий.

Индивидуальные предприниматели осваивают новые, приоритетные для муниципального образования, направления предпринимательской деятельности, в том числе социальное предпринимательство, деятельность в таких областях как: право, архитектура, инженерно-техническое проектирование и др. Развивается сельское хозяйство, деревообработка, общественное питание, бытовые услуги, услуги по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств, розничная торговля.

В целях предоставления услуг для бизнеса с 2017 года в пгт. Приобье работает специализированное окно «МФЦ для бизнеса».

Наибольший удельный вес в общем числе индивидуальных предпринимателей составляют предприниматели, осуществляющие торгово-закупочную деятельность.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Обработка древесины и производство изделий из дерева, производство древесного угля, производство пеноблоков, в разрезе организаций** | | | | | |
| № | Наименование показателя | Ед.изм. | 2019 год | 2020 год | Динамика % |
| 1 | ИП Арнышев К.А. *(43.32 Работы столярные и плотничные)* |  |  |  |  |
| *переработка древесины* | тыс.куб.м. | 1,5 | 0,3 | 0,2 |
| 2 | ИП Турушева Э.Н. "ООО Туега" *(16.10.1 Производство пиломатериалов, кроме профилированных, толщиной более 6 мм; производство непропитанных железнодорожных и трамвайных шпал из древесины)* |  |  |  |  |
| *Пиломатериалы* | тыс.куб.м. | 2,16 | 2,3 | 1,065 |
| *Производство пеноблоков* | тыс.куб.м. | 70 | 0 | 0 |
| 3 | ИП Шамиев С.С. |  |  |  |  |
| *переработка древесины* | тыс.куб.м. | 0 | 0,3 | 0 |
| 4 | ИП Тверская А.А. |  |  |  |  |
| *переработка древесины* | тыс.куб.м. | 1,6 | 0,039 | 0,024 |

**Инвесторы по лесопереработке:**

1. Петров Владимир Анатольевич АО «Газстройинжиниринг».

Производимая продукция (пиломатериалы, деловая древесина) – 200 000 м3 /год

Собственные вложения (инвестиции) -  200 млн. руб

Количество рабочих мест – 50 человек

Ожидаемые результаты - увеличение производимой продукции и количества      рабочих мест

1. Арнышев Кирилл Николаевич.

Производимая продукция (пиломатериалы, деловая древесина) – 6000м3/год

Собственные вложения (инвестиции) -  2 млн. руб

Количество рабочих мест – 5 человек

Ожидаемые результаты - увеличение производимой продукции и количества      рабочих мест

1. Шамиев Сейран Сархош оглы.

Производимая продукция (пиломатериалы, деловая древесина) – 7000 м3/год

            Собственные вложения (инвестиции) -  3 млн. руб

            Количество рабочих мест – 4 человек

Ожидаемые результаты - увеличение производимой продукции и количества      рабочих мест

В целях поддержки малого и среднего предпринимательства, сформированы и выделены 2 земельных участка (мкр. Береговой, 18/1, ул. Портовая, 10/13), предназначенных для строительной промышленности. Причем, для изготовления не только первичного пиломатериала для строительства, но и твердой древесины, предназначенной для декоративного дизайна в мебельной промышленности.

  Производством хлеба и хлебобулочных изделий на территории городского поселения в течение отчетного периода занимались ИП Безручко А.А., ИП Леонова Е.Е. По состоянию на 01.01.2021 снизился показатель производства хлеба и хлебобулочной продукции, это объясняется поставкой хлебобулочных изделий в продовольственные магазины поселения из г. Нягань, сп. Сергино.

Производство пищевых продуктов:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Производство хлеба и хлебобулочных изделий, в разрезе хозяйствующих субъектов** | | | | |
| **№** | **Наименование предприятия** | **2019 год (тонн)** | **2020 год (тонн)** | **Динамика %** |
| 1 | ИП Леонова Е.Е. «Хлебопекарня» | 32,9 | 20 | 0,6 |
| 2 | ИП Безручко А.А. Хлебопекарня «Шаллер» | 41,7 | 49 | 1,17 |

Продолжают оказывать помощь населению швеи: ИП Шулакова Надежда Константиновна, самозанятые: Чендакова Елена Васильевна, Кострова Надежда Васильевна, Ковалева Анна.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Производство швейных изделий, в разрезе организаций** | | | | | |
| **№** | **Наименование показателя** | **Ед.изм.** | **2019 год (единиц)** | **2020 год (единиц)** | **Динамика %** |
| 1 | Торговый дом "Рубин" Швейная мастерская | шт | 920 | 580 | 0,63 |
| 2 | Бизнес центр «Швейная мастерская" Ковалева А. | шт. | 25 | 17 | 0,68 |
| 3 | ИП Шулаков Е. | шт. | 1200 | 800 | 0,66 |

**Сельское хозяйство**

На территории поселения в период пандемии продолжает развиваться сельское хозяйство. Основное направление деятельности сельскохозяйственных производителей – животноводство, включающее мясомолочное скотоводство и птицеводство.

на 01.01.2021 г. производственно-хозяйственную деятельность ведут 5 крестьянско-фермерских хозяйств. (КФХ «Савейко Ю.Г.», КФХ Савейко Д.А., КФХ «Жамалов М.Я.», КФХ «Попова А.Ф.», КФХ Климовой Н.А.)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | ФИО | Вид деятельности | На  01.01.2020 г. поголовье | | На 01.01.2021 г. поголовье |
| 1 | КФХ Савейко Ю.Г. | животноводство | 390 голов из них 118 свиноматок | 112 свиноматок, 10 голов барашков, 10 кур | |
| 2 | КФХ Савейко Д.А. | животноводство | всего | 57 свиноматок,  4 коровы | |
| 3 | КФХ «Жамалов Марат Якубович»    КФХ «Жамалова Юлия Петровна» | Разведение домашних животных: куры, овцы, свиньи, кони, козы | 288 голов коров мясной породы) КРС   60 голов лошадей | 340 голов коров мясной породы  60 голов лошадей | |
| 4 | КФХ Попова А.Ф. | Разведение крупного рогатого скота и свиней | 90 голов свиней | 50 голов свиней | |
| 5 | КФХ Климовой Н.А. | Разведение крупного рогатого скота | 10 коров  20 овец  30 кур | 10 коров  16 овец  100 кур | |

 Динамика поголовья скота в крестьянско-фермерских хозяйствах:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Виды животных** | **На 01.01.2018, голов** | **На 01.01.2019, голов** | **На 01.01.2020, голов** | **На 01.01.2021, голов** | **Динамика, %** |
| Крупный рогатый скот | 200 | 212 | 297 | 414 | 2,06 |
| в том числе коровы | 101 | 121 | 153 | 354 | 3,504 |
| Свиньи | 804 | 870 | 500 | 219 | 0,273 |
| Лошади | 58 | 53 | 42 | 60 | 1,034 |
| Мелкий рогатый скот | 48 | 36 | 23 | 26 | 0,612 |
| Птица (куры) | 203 | 130 | 34 | 110 | 0,542 |

Положительной динамике сельскохозяйственного производства способствует поддержка сельскохозяйственных товаропроизводителей, предусматривающая выплату субсидий за произведенную и реализованную продукцию.

В среднесрочной перспективе развитие сельскохозяйственной отрасли поселения будет характеризоваться устойчивой динамикой роста производства сельскохозяйственной продукции при условии сохранения уровня мер государственной поддержки сельхозпроизводителей.

**Потребительский рынок**

В городском поселении Приобье созданы необходимые условия для удовлетворения спроса населения на товары и услуги, обеспечения качества и безопасности их предоставления, предложен широкий спектр необходимых товаров. Среди торгующих предприятий поселения большую долю составляет малое предпринимательство.

В Приобье действуют 60 объектов розничной торговли, которые включают в себя 10 торговых центров, 31 магазинов непродовольственных товаров, 14 магазинов продовольственных товаров, 3 магазина смешанных товаров, 4 объекта мелкорозничной торговли. Также осуществляют деятельность 2 оптовые базы и склады, 1 автозаправочные станции, 5 аптек.

Сеть предприятий общественного питания представлена 18 объектами общедоступной сети: кафе, столовые, закусочные, буфеты, ресторан.

В Приобье наблюдается тенденция к уменьшению количества субъектов предпринимательской деятельности:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Дата | Юридические лица | Индивидуальные предприниматели | Всего |
| 01.12.2017 г. | 75 | 252 | 327 |
| 01.12.2018 г. | 45 | 192 | 237 |
| 01.12.2019 г. | 37 | 183 | 220 |
| 01.12.2020 г. | 37 | 171 | 208 |

   Появление в поселении магазинов торговой сети «Монетка», «Магнит», «Красное и Белое», «Пятерочка» увеличило ассортимент товара, позволило жителям покупать товар по более низкой цене. Вместе с тем сократило количество продовольственных и промышленных магазинов. Появились невостребованные торговые площади в торговых домах: «ЦУМ», «Диана», «Арбат», «Рубин».

В  2020 году открылись новые предприятия и магазины:

- магазин «Мясная Кухня» ИП Холодилов Д.С.

- ООО «Сталь и пластик»

- 31.12.2020 года магазин «Бристоль», ООО «Альбион-2002» г. Нижний Новгород.

На территории поселения развивается туристический бизнес. ООО «Туега» - остров «Унсэйте» - отдых, рыбалка, ООО «Национальная община «Лангки» - предоставление туристических экскурсий, организация охоты и рыбалки. Самозанятая Шилко Полина Андреевна предоставляет услуги аренды дома на территории Зимнего Алешкино, где можно порыбачить на берегу Оби, окунуться в атмосферу национальной деревни. Для отдыхающих может быть организована этнографическая экскурсия

Услуги связи на территории поселения предоставляют Управление связи ООО «Газпром трансгаз Югорск» и ПАО «Ростелеком».  ПАО «Ростелеком» в отчетном периоде 2020 года выполнено расширение сети (GPON) в пгт. Приобье .

 Услуги сотовой связи на территории поселения предоставляют операторы: «Tele-2», «Мегафон», «Билайн», «МТС», ООО «Екатеринбург-2000» (Мотив).

Услуги почтовой связи оказывает ОСП «Управление федеральной почтовой связи Ханты-Мансийского автономного округа – Югра филиал ФГУП «Почта России» Белоярский почтамт. В отделении почтовой связи функционирует филиал «Почта банк» – новый розничный банк, созданный Группой ВТБ и ФГУП «Почта России».

**Перспективы социально-экономического развития муниципального образования городского поселения Приобье**

1. В целях достижения максимальной доступности оказания медико-санитарной помощи населению гп Приобье, принято решение о строительстве нового здания медицинского учреждения в рамках региональной программы ХМАО-Югры «Модернизация первичного звена здравоохранения». Принято решение о строительстве больничного комплекса. Выделен земельный участок в районе ул. Крымская,1А. общей площадью 12280 кв.м. Выданы необходимые градостроительные документы, технические условия, разработано медико-техническое задание на проектирование, которое согласованно с департаментом здравоохранения. Проектно-изыскательские работы планируется выполнить в 2021 году, в 2022-2023 гг будет осуществлено строительство здания медицинского учреждения.
2. Ведется работа по привлечению потенциальных инвесторов, отрабатываются вопросы по производству глубокой переработки рыбы и создания производства стройматериалов.
3. При поддержке Правительства автономного округа - Югры и администрации Октябрьского района в государственную программу, включено мероприятие «Реконструкция водозаборных и водоочистных сооружений в поселке городского типа Приобье Октябрьского района производительность 2 тыс. м³/сут.». В рамках муниципальной программы «Чистая питьевая вода в городском поселении Приобье». Разработана проектно-сметная документация, проект проходит государственную экспертизу. Начало реализации реконструкции запланированы на 2021 год

Также администрацией поселения ведется активная работа с инвесторами по подготовке к реализации инвестиционных проектов по замене инженерных сетей водоснабжения с применением современных материалов для улучшения качество водоснабжения.

1. Продолжается работа по решению вопроса с завершением «Газификации муниципального жилого фонда в пгт. Приобье».
2. На сегодняшний день Правительством автономного округа – Югры заключен договор на проектирование по строительству надземного пешеходного перехода над железнодорожными путями к пассажирскому причалу, который включает в себя мероприятие по дооснащению вокзального комплекса.
3. Администрация городского поселения Приобье совместно с администрацией Октябрьского района и инвестором планирует заключить инвестиционное соглашение на строительство сети водоснабжения «ВОС ул. Севастопольская -ул. Молодежная, ул. Набережная в пгт.Приобье». Сметным расчетом строительства определенны объемы финансовой стоимости проекта и инвестор ООО «Северный Ветер». Протяжённость объекта составляет 4660,5 п.м. Количество абонентов к магистральной сети водоснабжения составляет 132 домовладения с учетом пожарных гидрантов в количестве 7 шт. Данный проект будет поделен на 2-этатпа строительства: 1-ый этап строительство основной магистрали от ВОС и ул. Севастопольская, д.93 до 114, 2-ый этап строительства ул. Молодежная, ул. Севастопольская. ул. Набережная. Строительство данного водопровода 2021-2022гг.
4. Для развития жилищного строительства на территории поселения ведутся работы по привлечению инвесторов, также идет подготовка земельных участков обеспечение их необходимой инженерной инфраструктурой.
5. Администрацией поселения проведена подготовительная работа по разработке проектов на строительство, реконструкции и капитальный ремонт автомобильных дорог, в т.ч. по улицам где отсутствует автомобильное покрытие; разработаны проекты по благоустройству, а именно спортивные площадки, парки и скверы для обеспечения возможности при определении источников финансировании в рамках реализации тех или иных программ.
6. На территории поселения планируется работа по реконструкции электрических сетей, уже разработан проект и на сегодняшний день решается вопрос с АО «ЮТЭК-Региональные сети» о начале реализации проекта.
7. Постоянно ведется работа по выявлению потенциальных инвесторов и заинтересованных лиц в создании производств на территории поселка, которые позволят создать дополнительные рабочие места и увеличить доход поступлений в бюджет всех уровней.

   Все вышеперечисленные меры способствуют формированию благоприятного инвестиционного климата Приобья, повышению социального и материального благополучия жителей поселка.

* 1. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В настоящее время транспортное сообщение с населенными пунктами ХМАО осуществляется в основном по автомобильной дороге Приобье – Нягань – Ханты-Мансийск.

Пгт. Приобье – крупный транспортный узел и производственный центр Октябрьского района ХМАО с развитой складской инфраструктурой, включающий в себя крупнейший в районе речной порт и железнодорожный вокзал. Спецификой пгт. Приобье является то, что все предприятия расположены на берегу судоходной протоки Алешкинской и имеют причалы, тем самым формируя речной фасад поселения, как производственный.

В переходный период года действует вертолетное сообщение.

В таблице 2.2 представлены объекты автосервиса, расположенные на территории городского поселения Приобье.

Таблица 2.2

Объекты автосервиса

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование сооружения** | **Местоположение** | **Краткая характеристика** |
| ООО «Интерком» | п.г.т. Приобье, ул. Центральная 16г/1 | Заправка автомобилей бензином, дизтопливом |
| Газоавтозаправочная станция ООО «НордАвтоГаз» | п.г.т. Приобье, ул. Центральная 15 | Заправка автомобилей газом |
| СТО | п.г.т. Приобье, ул. Центральная | -производственный |
| п.г.т. Приобье, ул. Центральная |
| п.г.т. Приобье, пер. Уральский |
| АГЗС ООО «ЭГК» | п.г.т. Приобье, Таежный пер., д. 10/4г | Автомобильная газозаправочная станция |

* + 1. Автомобильный транспорт

Уровень автомобилизации населения пгт. Приобье достаточно высок.

По территории городского поселения Приобье проходят: 1 городской муниципальный маршрут пассажирских перевозок, 4 междугородних и 5 межмуниципальных (таблица 2.3).

На муниципальной маршрутной сети количество остановочных пунктов городского маршрута – 23, в междугородних и межмуниципальных – 1-4 пункта.

Таблица 2.3

Муниципальные маршруты пассажирских перевозок

| **Муниципальный маршрут** | **Номер маршрута** | **Наименование маршрута** | **Наименование промежуточных остановочных пунктов** | **Протяженность маршрута, км** | **Наименование организации, осуществляющей перевозки по данному маршруту** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Городской | 1 | «Полевая – Больничный комплекс» | **ост.Полевая**  ост.мкр.Черемушки  ост.ул.Сибирская  ост.Многофункциональный вокзал  ост.ОАО СУПТР-10  (спорт комплекс)  ост.Поликлиника  ост.Почта  ост.Монетка  ост Надежда  ост.Гидронамыв  ост.пер.Уральский  **ост Больничный комплекс**  ост.пер.Уральский  ост.пер.Таежный  ост.ул.Мостостроителей  ост.пер.Уральский  ост.мкр.ПСО-39  ост.мкр.Газовиков  ост.м/н Вика  ост.м/н Магнит  ост.ЮТЭК  ост.Поликлиника  ост.ОАО СУПТР-10  (спорт комплекс)  ост.Многофункциональный вокзал  ост.ул.Сибирская  ост.мкр.Черемушки  **ост.Полевая** | Min 14,56  Max 20,99 | ООО «Белоярскавтотранс» |
| Междугородний |  | «Октябрьское – Приобье»  *В оба направления* | г.п. Октябрьское  г.п. Андра  с.п. Сергино  г.п. Приобье | 52,8 | ООО «Белоярскавтотранс» |
| Междугородний |  | «Перегребное – Шеркалы – Приобье»  *В оба направления* | с.п. Перегребное  с.п. Шеркалы  г.п. Приобье | 86,8 | ООО «Белоярскавтотранс» |
| Междугородний |  | «Нижние Нарыкары – Перегребное – Приобье»  *В оба направления* | Нижние Нарыкары Перегребное Приобье | 134 | ООО «Белоярскавтотранс» |
| Междугородний |  | «п.г.т. Приобье – п. Сергино – п. Ламский»  *В оба направления* | г.п. Приобье  больничный комплекс;  п. Сергино м-н «Сирень»;  п. Ламский ул. Набережная;  п. Сергино м-н «Сирень»;  г.п. Приобье  больничный комплекс | 21 | ООО «Белоярскавтотранс» |
| Межмуниципальный |  | Приобье – Нягань  *В оба направления* | Приобье: «бизнес-Центр»; вокзал; Нягань: вокзал | 70 | ИП Кадыров К.И. |
| Межмуниципальный |  | Нягань – Ханты-Мансийск  *В оба направления* | Нягань (вокзал, автовокзал); Ханты-Мансийск | 335 | ИП Зекерджаев Р.В. |
| Межмуниципальный |  | Приобье – Курган  *В оба направления* |  | 2553 |  |
| Межмуниципальный |  | г. Белоярский – г.п. Приобье  (в зимнее время)  *В оба направления* | г. Белоярский (автовокзал), п. Казым (ул. Совхозная 4/6), п. Лыхма, п. Октябрьское, п. Андра (м/н «Минутка»), п. Приобье (м/ф вокзал) | 241 | ООО «Белоярскавтотранс» |
| Межмуниципальный |  | г. Белоярский – г. Ханты-Мансийск  (в зимнее время)  *В оба направления* | г. Белоярский,  п. Казым,  п. Лыхма,  п. Октябрьский,  п. Андра,  п. Приобье,  г. Нягань (ж/д вокзал),  37 км,  г.п. Талинка,  п. Талинский (кафе «Падар»),  с. Каменное, Луговое,  Ханты-Мансийск аэропорт (по требованию), Ханты-Мансийск (авторечвокзал) | 664 | ООО «Белоярскавтотранс» |

Показатели деятельности автомобильного транспорта по муниципальным пассажирским маршрутам регулярных перевозок представлены в таблице 2.4.

Таблица 2.4

Показатели деятельности автомобильного транспорта по муниципальным пассажирским маршрутам регулярных перевозок

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Показатель** | **Ед. изм.** | **2019** |
| Количество муниципальных маршрутов | ед. | 10 |
| -городских | ед. | 1 |
| -междугородних | ед. | 4 |
| -межмуниципальных | ед. | 5 |
| Охват населенных пунктов регулярным автобусным сообщением городским маршрутом | % | 45,3 |
| Количество выполненных рейсов городского маршрута | ед. | 5110 |
| Количество перевезенных пассажиров на территории поселка | чел. | 108038 |

В существующих социально-экономических условиях основными направлениями развития в сфере регулярных пассажирских перевозок будут являться:

* оптимизация транспортной сети, расширение географии маршрутов;
* повышение качества обслуживания населения, обновление парка подвижного состава, в том числе с приобретением транспортных средств с улучшенными экологическими характеристиками, обеспечение доступности транспортных услуг для маломобильных групп населения, обустройство остановочных пунктов.

Реализация мероприятий позволит создать на территории городского поселения Приобье маршрутную сеть, удовлетворяющую потребности населения в передвижении, сформированную на условиях добросовестной конкуренции при минимальном уровне субсидий из бюджета муниципального района.

На территории городского поселения Приобье грузовые перевозки осуществляются различными видами транспорта.

Помимо коммерческих перевозок осуществляются перевозки предприятиями района.

Информация по грузовым автомобильным перевозкам внутри городского поселения Приобье представлена в таблице 2.5.

Таблица 2.5

Информация по грузовым автомобильным перевозкам внутри поселения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **Ед. изм.** | **2019** |
| Перевезено грузов | тыс. тонн | 73,440 |
| Грузооборот | тыс. км | 8,160 |
| Средняя дальность перевозки 1 тонны груза | Км | 0,76 |

* + 1. Водный транспорт

Перевозки пассажиров внутренним водным транспортом имеют для городского поселения Приобье и в целом для Октябрьского района высокую социальную значимость.

Перевозку пассажиров и груза по водным маршрутам осуществляют: АО «Северречфлот» и индивидуальные предприниматели.

Водные маршруты, проходимые по территории городского поселения Приобье представлены в таблице 2.6.

Таблица 2.6

Водные маршруты (пути)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование маршрута** | **Наименование промежуточных остановочных пунктов** | **Протяженность маршрута, км** | **Наименование организации, осуществляющей перевозки по данному маршруту** |
| Октябрьское – Приобье  *(в оба направления)* | Октябрьское, Приобье | 31 | АО «Северречфлот» |
| Октябрьское – Шеркалы  *(в оба направления)* | Октябрьское, Большой камень, Приобье, Шеркалы, Перегребное | 63 | АО «Северречфлот» |
| Приобье – Березово  *(в оба направления)* | Приобье, Шеркалы, Перегребное, Н. нарыкары, Березово | 332 (по кругу) | АО «Северречфлот» |
| Ханты-Мансийск – Березово  *(в оба направления)* | Ханты-Мансийск, Елизарово, Кедровый, Урманный, Горнореченск, Карымкары, Б. Леуши, М. Атлым, Сотниково, Октябрьское, **Приобье**, Шеркалы, Перегребное, Н. Нарыкары, Березово | 568 | АО «Северречфлот» |
| Приобье – Белоярский  *(в оба направления)* |  | 285 | АО «Северречфлот» |
| Октябрьское – Приобье / судно на воздушной подушке  *(в оба направления)* | Октябрьтское, Приобье | 31 | ИП |
| Игрим – Приобье / судно на воздушной подушке  *(в оба направления)* | Игрим, Н. Нарыкары, Перегребное, Шеркалы, Приобье |  | ИП |

На территории пгт. Приобье имеется водные сооружения, представленные в таблице 2.7.

Таблица 2.7

Водные сооружения

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование водного сооружения** | **Местонахождение** |
| Пассажирский причал (причальная стенка) | пгт. Приобье, ул. Береговая 17/1 |
| Причал паромной переправы | пгт. Приобье, ул. Береговая 21 г/3 |
| Причал грузовой ОАО ПТПС | пгт. Приобье, ул. Береговая 16/16 |
| Причал ОАО «СУПТР-10» | пгт. Приобье, ул. Береговая 11/2, 11/4 |
| Причал ОАО «СУПТР-10» | пгт. Приобье, ул. Береговая 31/12 |
| Причал | пгт. Приобье, ул. Береговая 24а/3 |
| Причаливание и отстой | пгт. Приобье, ул. Береговая 27/1 |
| Причал | пгт. Приобье, ул. Береговая 14/2, 14/2б |
| Причальная стенка | пгт. Приобье, ул. Береговая 7/1 |
| Причальная набережная ОАО «Сергиский речной порт» | пгт. Приобье, ул. Портовая 12г |
| Дноукрепляющий причал | пгт. Приобье, ул. Портовая 6/п |
| Причальная стенка БМТСиК | пгт. Приобье, Портовая 20/о |
| Причал под погрузку-выгрузку автомашин | пгт. Приобье, ул. Северная 7 |
| Причальная стенка | пгт. Приобье, ул. Береговая 26/1а |
| Причал | пгт. Приобье, ул. Северная 15 |

Показатели деятельности водного транспорта представлены в таблице 2.8.

Таблица 2.8

Показатели деятельности водного транспорта

| **Показатель** | **Единицы измерения** | **2019** |
| --- | --- | --- |
| Количество маршрутов | ед. | 7 |
| Количество выполненных рейсов | ед. | н/д |
| Количество перевезенных пассажиров | чел. | н/д |
| Количество перевезенных грузов | тонн | н/д |
| Продолжительность навигации | суток | 145 |

На территории городского поселения Приобье большое распространение получило развитие маломерного флота, зарегистрировано 294 маломерных судов.

Основным направлением деятельности в сфере пассажирских перевозок водным транспортом является сохранение существующей маршрутной сети в целях обеспечения транспортной доступности населенных пунктов района не имеющих автомобильных подъездных дорог и развитие водного туризма.

Основными мероприятиями по организации транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом являются:

* расширение транспортных возможностей для населения, создание условий для обновления флота;
* модернизация инфраструктуры водного транспорта (модернизация пристаней, установка понтонных причалов и т.д.);
* развитие туристско-экскурсионных маршрутов;
* развитие инфраструктуры для частных маломерных судов (строительство эллингов).
  + 1. Воздушный транспорт

На сегодняшний день население Октябрьского района обслуживает авиационное предприятие – ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр», осуществляющая вертолетные пассажирские перевозки из пгт. Приобье во все населенные пункты района, имеющие вертолетные площадки, а так же в г. Ханты-Мансийск.

На территории городского поселения Приобье имеется вертолетная площадка «Сергино», расположенная в пгт. Приобье ул. Центральная д. 19.

Основным видом транспортных средств для воздушного сообщения на территории района является вертолет МИ-8.

Воздушные маршруты представлены в таблице 2.9.

Таблица 2.9

Воздушные маршруты

| **Наименование маршрута** | **Наименование промежуточных остановочных пунктов** | **Протяженность маршрута, км** |
| --- | --- | --- |
| В.п. «Сергино» - Н.Нарыкары (НФ-957)  *(в период весенней распутицы)* | г.п. Октябрьское, п. Шеркалы, п. Перегребное | 106 |
| Н.Нарыкары - В.п. «Сергино» (НФ-958)  *(в период весенней распутицы)* | п. Перегребное, п. Шеркалы, г.п. Октябрьское | 106 |
| В.п. «Сергино» - Перегребное | п. Шеркалы | 55 |
| Перегребное - В.п. «Сергино» | п. Шеркалы | 55 |
| Ханты-Мансийск – в.п. «Сергино» (НФ-961  *(в период весенней распутицы)* | Горнореченск, Карымкары, Б.Леуши, Комсомольский, Б. Атлым, Кормужиханка, Октябрьское | 138 |
| Ханты-Мансийск –  в.п. «Сергино» (НФ-963)  *(в период весенней распутицы)* | Пальяново, Горнореченск, Карымкары, Б. Леуши, Комсомольский, Б. Атлым, Октябрьское | 138 |

Показатели деятельности вертолетной площадки городского поселения Приобье представлены в таблице 2.10.

Таблица 2.10

Показатели деятельности воздушного транспорта

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Показатели** | **Ед. изм.** | **2019** |
| Всего вылетов, в т.ч. | выл. | н/д |
| Суммарная взлетная масса ВС | тонн | н/д |
| Количество обслуженных пассажиров, всего  в т.ч. | чел. | н/д |
| - отправленных | чел. | н/д |
| - принятых | чел. | н/д |
| Обработано груза | тонн | н/д |

Провести анализ пассажиропотока невозможно из-за отсутствия данных. Можно отметить, что уменьшение пассажиропотока происходит в основном по причине того, что всё больше жителей выезжают за пределы территории городского поселения Приобье на личном транспорте и пользуются пассажирскими перевозками посредством автобусного транспорта.

Предлагаемые направления на долгосрочную перспективу:

* проведение работ по поддержанию эксплуатационных характеристик вертолетной площадки «Сергино» в пгт. Приобье.
  + 1. Железнодорожный транспорт

Железнодорожная сеть Октябрьского района развита слабо. Через район проходит однопутная железная дорога, входящая в Свердловскую область. Она соединяет между собой такие населенные пункты как Уньюган, Нягань, Сергино, Приобье и выходит на Екатеринбург, Пермь, Серов.

На территории городского поселения Приобье имеется многофункциональный вокзал.

Маршруты железнодорожного транспорта:

* Москва – Приобье (083);
* Приобье – Москва (084);
* Екатеринбург – Приобье (337);
* Приобье – Екатеринбург (338);
* Екатеринбург – Приобье (343);
* Приобье – Екатеринбург (344);
* Верхнекондинская – Приобье (6975);
* Приобье – Верхнекондинская (6976).

Показатели деятельности железнодорожного транспорта представлены в таблице 2.11.

Таблица 2.11

Показатели деятельности железнодорожного транспорта

| **Показатель** | **Единицы измерения** | **2019** |
| --- | --- | --- |
| Количество маршрутов | ед. | 4 |
| Количество выполненных рейсов | ед. | н/д |
| Количество перевезенных пассажиров | чел. | н/д |
| Количество перевезенных грузов | тонн | н/д |

Провести анализ пассажиропотока невозможно из-за отсутствия данных.

Основными проблемами для содержания железнодорожного сообщения являются: требования обеспечения безопасности, рост расходной части технического содержания и обслуживания железнодорожных вагонов (пассажирских и грузовых), локомотивов, имеющих предельные сроки эксплуатации, а также поддержание железнодорожных путей в исправном состоянии.

* 1. Характеристика сети дорог городского поселения Приобье, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Показатели дорожной сети городского поселения Приобье представлены в таблице 2.12.

Таблица 2.12

Основные характеристики протяженности дорог, расположенных в границах городского поселения Приобье

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Показатели** | **Ед. изм.** | **2020** |
| 1 | Протяженность автомобильных дорог общего пользования,  в том числе: | км | 54,877 |
| - | Федерального значения | км | - |
| - | Регионального и межмуниципального значения | км | 10,300 |
| - | Местного значения | км | 44 577 |
| - | Зимние а/д | км | - |
| - | Ведомственные а/д | км | - |

Улично-дорожная сеть пгт. Приобье

Улично-дорожная сеть как линейный транспортный каркас, представленный улицами меридионального направления: Центральная, Севастопольская, и широтно-направленными улицами: Строителей, Газовиков. Сложившаяся транспортная схема обусловлена меридиональным положением железной дороги и протоки Алешкинской.

Территория поселения расположена ниже отметок однопроцентного подтопления. Для обеспечения инженерной защиты поселка возведена дамба обвалования. Западная часть дамбы используется помимо своего прямого назначения, как объездная дорога, для этого по верху дамбы устроено ездовое полотно из сборных ж/б плит. Основная транспортная задача западного направления объездной дороги, обеспечить связь северной промышленно-складской зоны с железнодорожной станцией, речными причалами и дорогой общего пользования Приобье-Нягань. Развитие улично-дорожной сети в западном направлении ограничено железнодорожными подъездными путями.

Основные улицы пгт. Приобье имеют твердое покрытие из асфальтобетона и сборных железобетонных плит. Большая часть улиц представлена в грунтовом исполнении (улицы не оборудованы ливневой канализацией).



Рис. 2.1 – Схема улично-дорожной сети пгт. Приобье

В городском поселении Приобье уровень автомобилизации на 2019 год составляет – 403 легковых автомобилей на 1000 жителей, что требует организацию мест хранения личного транспорта, устройство парковок и организацию дорожного движения, пешеходного движения.

Пешеходное движение регулируется разметкой. Подземных и надземных переходов нет.

Перечень автомобильных дорог общего пользования пгт. Приобье представлен в таблице 2.13.

Таблица 2.13

Перечень автомобильных дорог общего пользования г.п. Приобье

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Таблица №1** |  | | **Автомобильных дороги общего пользования местного значения, внутриквартальные автомобильные дороги** | | | | | | | | | | | |
| **№ п/п** | **Наименование** | | | **Адрес (местоположение)** | **Протяженность (м.)** | | **Ширина (м.)** | **Кол-во полос (шт.)** | | **Ширина обочин (м)** | **Категория (номер)** | | **Дорожное покрытие (тип дорожной одежды)** | |
| 1 | Автодорога | | | ул. Севастопольская | 1884,00 | | 6 | 2 | | 1,5 | 4 | | Улучшенное (Асфальтобетонное) | |
| 2 | Автодорога | | | ул. Набережная | 1623,00 | | 6 | 2 | | 1,5 | 4 | | Улучшенное (Асфальтобетонное) | |
| Автодорога | | | ул. Набережная | 85,00 | | 6 | 2 | | 1,5 | 4 | | Грунтовое (Песчаное) | |
| 3 | Автодорога | | | ул. Югорская | 1206,00 | | 6 | 2 | | 1,5 | 4 | | Улучшенное (Асфальтобетонное) | |
| Автодорога | | | ул. Югорская | 144,00 | | 6 | 2 | | 1,5 | 4 | | Твердое (Щебеночное) | |
| 4 | Внутриквартальная автомобильная дорога | | | мкр. Газовиков | 66,00 | | 6 | 2 | | 1,5 | 4 | | Улучшенное (Асфальтобетонное) | |
| 5 | Автодорога | | | пер. Измаильский | 376,00 | | 6 | 2 | | 1,5 | 4 | | Улучшенное (Асфальтобетонное) | |
| 6 | Дамба (Дорога автомобильная) | | | ул. Набережная | 50,00 | | 4 | 1 | | ----- | 5 | | Улучшенное (Асфальтобетонное) | |
| 7 | Автодорога | | | пер. Телевизионный | 238,00 | | 6 | 2 | | 1,5 | 4 | | Твердое (Щебеночное) | |
| 8 | Автодорога | | | пер. Озерный | 194,00 | | 6 | 2 | | 1,5 | 4 | | Твердое (Щебеночное) | |
| 9 | Автодорога | | | пер. Южный | 98,00 | | 4 | 1 | | 1 | 5 | | Грунтовое (Песчаное) | |
| 10 | Автодорога | | | ул. Спортивная | 1061,00 | | 4 | 1 | | 1 | 5 | | Твердое (Щебеночное) | |
| 11 | Автодорога | | | ул. Одесская | 320,00 | | 6 | 2 | | 1,5 | 4 | | Улучшенное (Асфальтобетонное) | |
| Автодорога | | | ул. Одесская | 424,00 | | 6 | 2 | | 1,5 | 4 | | Твердое (Щебеночное) | |
| 12 | Автодорога | | | пер. Октябрьский | 227,00 | | 6 | 2 | | 1,5 | 4 | | Твердое (Щебеночное) | |
| 13 | Автодорога | | | ул. Геологов | 540,00 | | 6 | 2 | | 1,5 | 4 | | Твердое (Щебеночное) | |
| 14 | Автодорога | | | ул. Луговая | 340,00 | | 6 | 2 | | 1,5 | 4 | | Твердое (Щебеночное) | |
| 15 | Автодорога | | | ул. Пионеров | 42,00 | | 4 | 1 | | 1 | 5 | | Улучшенное (Асфальтобетонное) | |
| Автодорога | | | ул. Пионеров | 535,00 | | 4 | 1 | | 1 | 5 | | Грунтовое (Песчаное) | |
| 16 | Автодорога | | | пер. Российский | 288,00 | | 6 | 2 | | 1,5 | 4 | | Твердое (Щебеночное) | |
| 17 | Автодорога | | | ул. Строителей | 2291,00 | | 6 | 2 | | 1,5 | 4 | | Улучшенное (Асфальтобетонное) | |
| 18 | Внутриквартальная автомобильная дорога | | | мкр. Газовиков | 36,00 | | 4 | 1 | | 1 | 5 | | Улучшенное (Асфальтобетонное) | |
| 19 | Автодорога | | | мкр. Газовиков | 75,00 | | 6 | 2 | | 1,5 | 4 | | Твердое (Щебеночное) | |
| Автодорога | | | мкр. Газовиков | 1865,00 | | 6 | 2 | | 1,5 | 4 | | Улучшенное (Асфальтобетонное) | |
| 20 | Автодорога | | | пер. Югорский | 176,00 | | 6 | 2 | | 1,5 | 4 | | Улучшенное (Асфальтобетонное) | |
| 21 | Автодорога | | | мкр. ПСО | 141,00 | | 4 | 1 | | 1 | 5 | | Твердое (Щебеночное) | |
| Автодорога | | | мкр. ПСО | 822,00 | | 4 | 1 | | 1 | 5 | | Грунтовое (Песчаное) | |
| 22 | Дамба (Дорога автомобильная) | | | ул. Набережная | 2400,00 | | 4 | 1 | | ------ | 5 | | Улучшенное (Асфальтобетонное) | |
| 23 | Автодорога | | | пер. Таежный | 688,00 | | 4 | 1 | | 1 | 5 | | Твердое (Щебеночное) | |
| Автодорога | | | пер. Таежный | 752,00 | | 4 | 1 | | 1 | 5 | | Грунтовое (Песчаное) | |
| 24 | Автодорога | | | ул. Лыжников | 350,00 | | 6 | 2 | | 1,5 | 4 | | Твердое (Щебеночное) | |
| Автодорога | | | ул. Лыжников | 150,00 | | 6 | 2 | | 1,5 | 4 | | Грунтовое (Песчаное) | |
| 25 | Автодорога | | | ул. Береговая | 350,00 | | 6 | 2 | | 1,5 | 4 | | Улучшенное (Асфальтобетонное) | |
| 26 | Автодорога | | | ул. Набережная | 500,00 | | 4 | 1 | | 1 | 5 | | Грунтовое (Песчаное) | |
| 27 | Автодорога | | | мкр. Черемушки | 1230,00 | | 4,5 | 1 | | 1 | 5 | | Твердое (Щебеночное) | |
| Автодорога | | | мкр. Черемушки | 2201,00 | | 4,5 | 1 | | 1 | 5 | | Грунтовое (Песчаное) | |
| 28 | Автодорога | | | ул. 50 лет Победы | 500,00 | | 4 | 1 | | 1 | 5 | | Твердое (Щебеночное) | |
| Автодорога | | | ул. 50 лет Победы | 1040,00 | | 4 | 1 | | 1 | 5 | | Грунтовое (Песчаное) | |
| 29 | Автодорога | | | ул. Карьерная | 185,00 | | 6 | 2 | | 1,5 | 4 | | Твердое (Щебеночное) | |
| 30 | Автодорога | | | ул. Мостостроителей | 1291,00 | | 4 | 1 | | 1 | 5 | | Твердое (Щебеночное) | |
| 31 | Автодорога | | | пер. Железнодорожный | 340,00 | | 6 | 2 | | 1,5 | 4 | | Грунтовое (Песчаное) | |
| 32 | Автодорога | | | ул. Молодежная | 100,00 | | 6 | 2 | | 1,5 | 4 | | Грунтовое (Песчаное) | |
| Автодорога | | | ул. Молодежная | 1320,00 | | 6 | 2 | | 1,5 | 4 | | Улучшенное (Асфальтобетонное) | |
| 33 | Автодорога | | | ул. Портовая | 1400,00 | | 8 | 2 | | 2 | 3 | | Улучшенное (Асфальтобетонное) | |
| 34 | Автодорога | | | ул. Портовая | 436,00 | | 8 | 2 | | 2 | 3 | | Улучшенное (Асфальтобетонное) | |
| 35 | Автодорога | | | ул. Школьная | 511,00 | | 6 | 2 | | 1,5 | 4 | | Улучшенное (Асфальтобетонное) | |
| 36 | Автодорога | | | пер. Солнечный | 340,00 | | 6 | 2 | | 1,5 | 4 | | Грунтовое (Песчаное) | |
| 37 | Автодорога | | | пер. Степной | 272,00 | | 6 | 2 | | 1,5 | 4 | | Твердое (Щебеночное) | |
| Автодорога | | | пер. Степной | 328,00 | | 6 | 2 | | 1,5 | 4 | | Грунтовое (Песчаное) | |
| 38 | Автодорога | | | пер. Цветочный | 257,00 | | 6 | 2 | | 1,5 | 4 | | Твердое (Щебеночное) | |
| Автодорога | | | пер. Цветочный | 603,00 | | 6 | 2 | | 1,5 | 4 | | Грунтовое (Песчаное) | |
| 39 | Автодорога | | | ул. Песчаная | 160,00 | | 6 | 2 | | 1,5 | 4 | | Грунтовое (Песчаное) | |
| 40 | Автодорога | | | ул. Полевая | 276,00 | | 6 | 2 | | 1,5 | 4 | | Грунтовое (Песчаное) | |
| 41 | Автодорога | | | ул. Сибирская | 530,00 | | 6 | 2 | | 1,5 | 4 | | Улучшенное (Асфальтобетонное) | |
| Автодорога | | | ул. Сибирская | 100,00 | | 6 | 2 | | 1,5 | 4 | | Грунтовое (Песчаное) | |
| 42 | Автодорога | | | ул. Тверская | 276,00 | | 6 | 2 | | 1,5 | 4 | | Грунтовое (Песчаное) | |
| 43 | Автодорога | | | ул. Центральная | 3006,00 | | 6 | 2 | | 1,5 | 4 | | Улучшенное (Асфальтобетонное) | |
| 44 | Автодорога | | | ул. Энтузиастов | 110,00 | | 6 | 2 | | 1,5 | 4 | | Грунтовое (Песчаное) | |
| 45 | Автодорога | | | пер. Уральский | 380,00 | | 6 | 2 | | 1,5 | 4 | | Улучшенное (Асфальтобетонное) | |
| Автодорога | | | пер. Уральский | 116,00 | | 4 | 1 | | 1 | 5 | | Твердое (Щебеночное) | |
| 46 | Автодорога | | | мкр. Речников | 670,00 | | 5,2 | 1 | | 1 | 5 | | Твердое (Щебеночное) | |
| 47 | Автодорога | | | мкр. Речников | 204,00 | | 4 | 1 | | 1 | 5 | | Улучшенное (Асфальтобетонное) | |
| 48 | Автодорога | | | пер. Энергетиков | 469,50 | | 6 | 2 | | 1,5 | 4 | | Твердое (Щебеночное) | |
| Автодорога | | | пер. Энергетиков | 157,00 | | 6 | 2 | | 1,5 | 4 | | Грунтовое (Песчаное) | |
| Автодорога | | | пер. Энергетиков | 435,50 | | 4 | 1 | | 1 | 5 | | Грунтовое (Песчаное) | |
| 49 | Внутриквартальная автомобильная дорога | | | ул. Пионеров | 47,00 | | 3,5 | 1 | | 1 | 5 | | Улучшенное (Асфальтобетонное) | |
| 50 | Внутриквартальная автомобильная дорога | | | ул. Крымская | 170,00 | | 4,5 | 1 | | 1 | 5 | | Улучшенное (Асфальтобетонное) | |
| Внутриквартальная автомобильная дорога | | | ул. Крымская | 100,00 | | 4,5 | 1 | | 1 | 5 | | Твердое (Щебеночное) | |
| 51 | Автомобильная дорога | | | пер. Кедровый | 164,00 | | 6 | 2 | | 1,5 | 4 | | Твердое (Щебеночное) | |
| 52 | Автомобильная дорога | | | пр. Центральный | 143,00 | | 6 | 2 | | 1,5 | 4 | | Грунтовое (Песчаное) | |
| 53 | Автомобильная дорога | | | пер. Уральский | 468,00 | | 4 | 1 | | 1 | 5 | | Грунтовое (Песчаное) | |
| 54 | Автомобильная дорога | | | ул. Садовая | 337,00 | | 4,5 | 1 | | 1,25 | 5 | | Грунтовое (Песчаное) | |
| Автомобильная дорога | | | ул. Садовая | 275,00 | | 4,5 | 1 | | 1,25 | 5 | | Твердое (Щебеночное) | |
| 55 | Автомобильная дорога | | | ул. Береговая | 1750,00 | | 6 | 2 | | 1,5 | 4 | | Твердое (Щебеночное) | |
| 56 | Автомобильная дорога | | | Дальний проезд | 661,00 | | 4 | 1 | | 1 | 5 | | Улучшенное (Асфальтобетонное) | |
| Всего общая протяженность (погонных метров): | | | | | 43 696, 00 | |  | | | | | | Грунтовое – 10 181,5 м.  Щебеночное – 12 023,5 м.  Улучшенное - 21 491,0 м. | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
| **Таблица №2** | | **Бесхозные объекты улично-дорожной сети**  **(впоследствии окончания процедуры оформления перейдут в Таблицу №1)** | | | | | | | | | | | | | |
| **№ п/п** | | **Наименование** | | | | **Местонахождение** | | | **Тип покрытия** | | | **Протяженность, м** | | **Общая площадь, м2** | |
| 1 | | Автомобильная дорога | | | | ул.Долгопрудная – ул.Радужная – ул.Мирная | | | Улучшенное (Асфальтобетонное) | | | 881 | | 5400 | |

Общая протяженность улично-дорожной сети городского поселения Приобье составляет 44,577 км. Соотношение дорог по типам покрытия приведено в таблице 2.14.

Таблица 2.14

Основные характеристики улично-дорожной сети

| **Наименование показателя** | **Количество, км** | **Состояние** | **Нуждающиеся в замене, км** |
| --- | --- | --- | --- |
| Протяженность улично-дорожной сети с асфальтовым покрытием проезжих частей | 21,491 | удовлетворительное | 10,102 |
| Протяженность улично-дорожной сети с щебеночным покрытием проезжих частей | 12,023 | удовлетворительное | 6,213 |
| Протяженность улично-дорожной сети с грунтовым покрытием проезжих частей | 10,181 | не удовлетворительное, 90 % грунтовых дорог не имеют грунтового основания | 9,357 |
| Протяженность улично-дорожной сети с песчано-гравийным покрытием проезжих частей | - | - | - |

Основными недостатками улично-дорожной сети в городском поселении Приобье являются:

* отсутствие дорожных одежд на части внутрипоселковых дорог, значительное количество дорог, не имеющих даже грунтового основания;
* значительный износ существующих дорог с усовершенствованным покрытием (до 50 %);
* необходимость строительства новых дорог в связи с увеличением застройки поселения;
* отсутствие тротуаров на 94%;
* отсутствие ливневой канализации на 100 % дорог;
* занижение обочин на 5-15 см, 85% дорог.

Оценка качества содержания дорог – удовлетворительное.

* 1. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городском поселении Приобье, обеспеченность парковками (парковочными местами)

В городском поселении Приобье уровень автомобилизации на 2019 год составляет – 403 легковых автомобилей на 1000 жителей. В таблице 2.15 представлено количество транспортных средств на территории городского поселения Приобье.

Таблица 2.15

Количество транспорта

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование транспорта** | **2019** | **2019** |
|  | Физ.лица | Юр.лица |
| Легковые автомобили | 2672 | 52 |
| Грузовые автомобили | 133 | 197 |
| Трактора иные транспортные средства | 54 | 93 |
| Мототранспорт | 49 | 0 |
| Водный транспорт (лодки, катера) | 294 | 0 |

В связи с расчетным увеличением численности индивидуальных легковых автомобилей на территории пгт. Приобье предлагается сохранение части существующих и строительство дополнительных гаражей для постоянного хранения автотранспортных средств этой группы.

На территории пгт. Приобье имеются организованные парковочные места (таблица 2.16).

Таблица 2.16

Парковочные места

|  |  |
| --- | --- |
| **Местоположение** | **Количество мест** |
| Стоянка для автомобилей мкр. Газовиков, 24с | 15 |
| Подъездная площадка, мкр. Газовиков, 24с/1 | 15 |
| Стоянка для автомобилей ул. Крымская, 38с | 10 |
| Подъездная площадка к зданию администрации  ул. Югорская, 5д | 20 |
| ул. Центральная, 11/1 (возле поликлиники) | 15 |
| Стоянка для автомобилей ул.Школьная 3с | 20 |
| Сквер «Солнечный» | 10 |

* 1. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Выборочный анализ загрузки парка транспортных средств показал, что по ряду транспортных средств не выполняется норматив по организации числа перевезенных пассажиров, также незначителен процент загрузки транспортных средств.

Для организации транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования администрация гп Приобье заключила Договор с ООО «Белоярскавтотранс» на оказание услуг автобусных пассажирских перевозок с 01 января 2020 года по 31 декабря 2020 г. Общая среднесуточная протяженность пробега составляет 257 км.

За 2020 год перевезено 108 038 пассажиров, что на 7 422 пассажиров меньше, чем в 2018 году. Средний пассажирооборот составил 21 пассажир на 1 рейс.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **2016 год** | **2017 год** | **2018 год** | **2019 год** | **2020 год** |
| Перевезено пассажиров | 91369 | 104854 | 115460 | 108038 | 65566 |
| Количество рейсов | 5124 | 5110 | 5110 | 5110 | 5124 |
| Средний пассажирооборот | 18 | 20 | 22 | 21 | 13 |

* 1. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

В соответствии со Сводом правил СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» затраты времени в населенных пунктах от мест проживания до мест работы для 90% трудящихся при численности населения 100 тыс. жителей и менее не должны превышать зону пешей доступности, что применительно к городскому поселению Приобье, данные мероприятия выполняются.

Для движения пешеходов в населенных пунктах предусмотрены тротуары, также движение осуществляется по проезжим частям улиц, что вызывает небезопасную обстановку на дорогах и может привести к возникновению ДТП. На территории пгт. Приобье 22 обустроенных пешеходных переходов.

На территории городского поселения Приобье велосипедное движение в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет. Отсутствуют выделенные велосипедные дорожки. Места для хранения велосипедов отсутствуют.

Для увеличения социальной привлекательности поселка городского типа Приобье необходимо увеличивать показатели пешеходной инфраструктуры,   
в том числе по:

* повышению безопасности на дорогах;
* снижению загрязнения атмосферы;
* качественному благоустройству территорий (озеленение и санитарная уборка улиц, тротуаров и площадей);
* повышению комфортности городской среды, в том числе для групп маломобильных граждан;
* увеличению интенсивности движения пешеходов внутри поселка;
* повышению коммерческого потенциала территорий.

По итогам анализа проектом предлагается:

* для пешеходного движения проектом предусмотрено устройство тротуаров, в качестве покрытия предлагается сборный железобетон;
* обустройство пешеходных переходов в пгт. Приобье;
* развитие и популяризация велосипедного движения у жителей.
  1. Характеристику движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Необходимо отметить, что грузовые транспортные средства занимают незначительную долю в общих автомобильных перевозках в пгт. Приобье.

Организация, занимающая содержанием автомобильных дорог общего пользования местного значения, внутриквартальных автомобильных дорог, тротуаров в городском поселении Приобье –Муниципальное предприятие «Эксплуатационная генерирующая компания» муниципального образования городское поселение Приобье, на основании муниципального контракта № 01873000188210000130001 от 04.05.2021 года.

Состав ежегодных работ по содержанию дорог в городском поселении Приобье представлен в таблице 2.17.

Таблица 2.17

Зимнее содержание дорог

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование работ | Периодичность, объем |
| 1 | Механизированная патрульная снегоочистка дорог от рыхлого снега с одновременной расчисткой заездов | **Периодичность:**  Ежедневно (по мере выпадения осадков)  **Объем:**  42 735 п/м (общ. дорог)  2 450 п/м (автодорога дамба) |
| 2 | Механизированная очистка дорог от уплотненного снега и наледи с одновременной расчисткой заездов | **Периодичность:**  По мере необходимости (в рамках ежедневного контроля)  **Объем:**  42 735 п/м (общ. дорог)  2 450 п/м (автодорога дамба) |
| 3 | Механизированное сдвигание снежных валов (при уплотненном снежном отложении) на обочины |
| 4 | Механизированное сдвигание снежных валов (при уплотненном снежном отложении) с обочин на ширину от 1 до 2-х метров (расширение дорожного полотна) |
| 5 | Механизированная очистка проезжей части вдоль ограждения от снега и грязи |
| 6 | Механизированный сбор, погрузка снега с проезжей части и обочин, перемещение на санкционированную свалку | **Периодичность:**  По мере необходимости  (в рамках ежедневного контроля)  **Объем: Ежегодно**  Не более 600 м3. |
| 7 | Распределения противогололедных материалов (песко-соляной смеси) для устранение/предотвращение гололеда и скользкости (с учетом материала):   1. на проезжей части перекрестков, подъемов, спусков, разворотов, заездных карманов остановок, перед железнодорожными переездами, пешеходными переходами, искусственными неровностями 2. на проезжей части автодорог общего пользования и внутриквартальных автомобильных дорог (пешеходных тротуарах при согласовании с заказчиком) | **Периодичность:**  По мере необходимости  (в рамках ежедневного контроля)  **Объем: Ежегодно**  Не более 100 м3 (песка).  **Примечание:** для приготовления песко-соляной смеси, Заказчик предоставляет (концентрат минеральный, хлористый натрий «соль») |
| 8 | Удаление снежных накатов на дороге и обочинах | **Периодичность:**  По мере необходимости (в рамках ежедневного контроля)  **Объем:**  42 735 п/м (общ. дорог)  2 450 п/м (автодорога дамба) |
| 9 | Уборка различных предметов и мусора с элементов автомобильных дорог | **Периодичность:**  Ежедневно  **Объем:**  42 735 п/м (общ. дорог)  2 450 п/м (автодорога дамба) |
| **Обстановка дорог общего пользования местного значения, внутриквартальных автомобильных дорог: дорожные знаки и ограждение, тротуары, заездные карманы, автономные светофоры Т7.1.**   1. Тротуары вдоль дорог – 3 049,4 п/м. 2. Заездные карманы остановок – 22 шт. 3. Автономные светофоры Т7.1 – 6 шт. 4. Стоянки для автомобилей на территории поселения – 3800,6 м2. | | |
| 10 | Очистка заездных карманов остановок от снега и льда после работ механизмами | **Периодичность:**  По мере необходимости (в рамках ежедневного контроля)  **Объем: Ежегодно**  Не более 90 м3. |
| 11 | Уборка различных предметов и мусора с элементов автомобильных дорог и обочин | **Периодичность:**  По мере необходимости (в рамках ежедневного контроля)  **Объем: Ежегодно**  Не более 10 м3. |
| 12 | Очистка дорожных знаков и барьерного ограждения, перильного ограждения от снега и грязи вручную | **Периодичность:**  По мере необходимости (в рамках ежедневного контроля)  **Объем:**  Не более 70 шт. |
| 13 | Очистка панелей солнечных батарей светофоров Т7.1 от снега и грязи вручную | **Периодичность:**  По мере необходимости (в рамках ежедневного контроля)  **Объем:**  6 шт. (светофоры) |
| 14 | Очистка тротуаров и подходов к пешеходным переходам от снега и льда вручную/механизировано | **Периодичность:**  Ежедневно  **Объем:**  3 049,4 п/м (тротуары)  34 шт. (пеш. переходы) |
| 15 | Монтаж недостающих дорожных знаков, замена поврежденных знаков (с учетом материала) | **Периодичность:**  По мере необходимости (в рамках ежедневного контроля)  **Объем: Ежегодно**  Не более 10 шт. (40 п/м трубы на 76д) |
| 16 | Очистка проезжей части автомобильных дорог около барьерных ограждений и перильных от снежных отложений вручную (доработка) от снега и льда после завершения работ механизмами | **Периодичность:**  По мере необходимости (в рамках ежедневного контроля)  **Объем:**  300 п/м (пеш. ограждения)  100 п/м (барьерного ограждения) |
| **Стоянки для автомобилей на территории поселения** | | |
| 17 | Механизированная снегоочистка автомобильных стоянок от снега | **Периодичность:**  По мере необходимости  **Объем: Ежегодно**  Не более 3314,6 м2. |
| **Вывоз снега, сбор и вывоз мусора** | | |
| 18 | Погрузочные работы при автомобильных перевозках: погрузка снега частично вручную, также механизмами с перемещением на санкционированную свалку | **Периодичность:**  По мере необходимости (в рамках ежедневного контроля)  **Объем: Ежегодно**  Не более 600 м3. |
| 19 | Погрузочные работы при автомобильных перевозках: погрузка мусора с проезжей части и обочин с перемещением на санкционированную свалку | **Периодичность:**  По мере необходимости (в рамках ежедневного контроля)  **Объем: Ежегодно**  Не более 17 м3. |

Выполнение работ по летнему содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, внутриквартальных автомобильных дорог в городском поселении Приобье

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| РАЗДЕЛ 01. СОДЕРЖАНИЕ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА | | | | | | |
| № пп | Наименование работ. | Состав работ. | Ед. изм. | Кол-во. | Транспорт задействованный при выполнение работ | Периодичность |
| 1. | Планировка откосов и полотна: насыпей механизированным способом, группа грунтов 2 | 1. Приведение агрегата в рабочее положение.  2. Ремонтная планировка со срезкой бугров и засыпкой выбоин за один проход по одному следу.  3. Развороты машины в конце участка. | 1 км прохода | 43,304 | 1. Автогрейдеры среднего типа 99 кВт (135 л.с.). | На весь период летнего содержания (5 мес) |
| 2. | Укрепление обочин песчано-гравийной смесью, толщина слоя 10 см | 1. Приведение агрегата в рабочее положение.  2. Разравнивание и планировка материалов.  3. Уплотнение материалов.  4. Повороты машин в конце участка. | 100м2 | 1 | 1. Автогрейдеры среднего типа 99 кВт (135 л.с.);  2. Катки дорожные самоходные вибрационные, масса 2,2 т; | На весь период летнего содержания (5 мес) |
| РАЗДЕЛ 02. СОДЕРЖАНИЕ ПОКРЫТИЯ | | | | | | |
| 3. | Механизированная очистка покрытий от пыли и грязи: без увлажнения | 1. Очистка покрытия одним проходом по одному следу.  2. Повороты машин в конце участка. | 10000 м2 | 68,8881 | 1. Машины дорожные комбенированные. | Уборка автомобильных дорог с улучшенным типом покрытия (6 раз, по всей площади) |
| 4. | Планировка проезжей части дорог автогрейдером | 1. Приведение агрегата в рабочее положение.  2. Ремонтная планировка со срезкой бугров и засыпкой выбоин за один проход по одному следу.  3. Развороты машины в конце участка.  4. Установка и снятие ограждений. | 1000 м2 | 338,436 | 1. Автогрейдеры среднего типа 99 кВт (135 л.с.). | Щебеночный и гравийный тип покрытия (3 раза, по всей площади) |
| 5. | Восстановление профиля дорог с добавлением нового материала: щебеночных | 1. Разломка и кирковка покрытия.  2. Перемещение дополнительного материала с обочины и разравнивание его по ширине дороги.  3. Перемешивание вскиркованного и добавленного материала со сбором в мерный валик.  4. Разравнивание материала из валика по ширине дороги и планировка покрытия.  5. Укатка покрытия с поливкой водой.  6. Установка и снятие ограждений. | 1000 м2 | 1 | 1. Автогрейдеры среднего типа 99 кВт (135 л.с.);  2. Катки дорожные самоходные гладкие, масса 8 т;  3. Машины дорожные комбенированные. | На весь период летнего содержания (5 мес) не более 1000м2 |
| РАЗДЕЛ 03 СОДЕРЖАНИЕ СРЕДСТВ ОБСТАНОВКИ И БЛАГОУСТРОЙСТВА | | | | | | |
| 6. | Очистка и мойка: дорожных знаков и указателей | 1. Очистка поверхности щеткой или веником.  2. Мойка поверхности водой из шланга под давлением. | 100 шт | 0,5 | 1. Машины дорожные комбенированные. | На весь период летнего содержания (5 мес) |
| 7. | Окраска стоек дорожных знаков | 1. Очистка поверхности.  2. Окрашивание поверхности за один раз с нанесением полос.  3. Установка и снятие ограждений. | 100 шт | 1 | 1. Машины дорожного мастера. | На весь период летнего содержания (5 мес) |
| 8. | Замена щитков дорожных знаков: на стойках | 1. Снятие старого знака.  2. Установка нового знака.  3. Установка и снятие ограждений. | 100 шт | 0,3 | 1. Машины дорожного мастера. | На весь период летнего содержания (5 мес) |
| 9. | Замена щитков дорожных знаков: на рамных опорах | 1. Снятие старого знака.  2. Подъем знака на опору.  3. Установка нового знака.  4. Установка и снятие ограждений. | 100 шт | 0,1 | 1. Машины дорожного мастера.  2. Подъемные механизмы. | На весь период летнего содержания (5 мес) |
| 10. | Замена стоек дорожных знаков | 1. Выкапывание и удаление старых стоек.  2. Снятие и установка щитков дорожных знаков.  3. Приготовление бетонной смеси.  4. Бетонирование фундаментов и цоколей.  5. Установка стоек с заливкой цементным раствором.  6. Засыпка ям с трамбованием грунта и проверкой установки.  7. Окрашивание стоек.  8. Установка и снятие ограждений. | 100 шт | 0,15 | 1. Машины дорожного мастера. | На весь период летнего содержания (5 мес) |
| 11. | Выправка (ремонт) отдельных секций металлического перильного и барьерного ограждения | 1. Разборка поврежденного ограждения.  2. Выправка деформированных частей.  3. Установка элементов на место.  4. Закрепление балок болтами.  5. Установка и снятие ограждения места работ. | 100 шт | 0,2 | 1. Машины дорожного мастера.  2. Агрегаты сварочные передвижные, дизельные. | На весь период летнего содержания (5 мес) |
| РАЗДЕЛ 04 ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ | | | | | | |
| 12. | Стойки круглые металлические для дорожных знаков с покраской и креплением для знака: СКМ 3.40 | --------------------- | шт | 15 | ------------------------------------------ | Материал необходимый для исполнения работ по разделу №3 |
| 13. | Знаки дорожные на оцинкованной подоснове со световозвращающей пленкой | --------------------- | шт | 40 | ------------------------------------------ | Материал необходимый для исполнения работ по разделу №3 |

В таблице 2.18 представлена специализированная техника, применяемая в обслуживании дорог.

Таблица 2.18

Специализированная техника

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Специализированная техника** | **Количество** | **Техническое состояние** |
| ДЗ-98 – Грейдер | 1 | Не удовлетворительное |
| Владимировец Т-30 – универсальная техника | 1 | Удовлетворительное |
| КО-703 – ЗИЛ (снегоуборочная поливомоечная машина) | 1 | Удовлетворительное |
| Zl50gl – средний фронтальный погрузчик | 1 | Хорошее |

Необходимо отметить, что компания имеет значительный объем износа техники, предлагаемые мероприятия по улучшению ситуации в области работы коммунальных и дорожных служб:

* + закупка новой модернизированной техники за счет внебюджетных источников;
  + внедрение сервисов ИТС за контролем работой техники.
  1. Анализ уровня безопасности дорожного движения

За 2019 год на территории городского поселения Приобье зарегистрировано 25 дорожно-транспортных происшествия, из них 2 ДТП с пострадавшими, в которых пострадало 5 человек. Количество аварий за 2018 год – 25, из них 1 ДТП с пострадавшими.

Для профилактики ДТП назначены первоочередные и плановые мероприятия:

*Первоочередные мероприятия:*

* своевременная обработка противогололедными материалами.
* усиление контроля и надзора за дорожным движением со стороны ДПС.

*Плановые мероприятия:*

* нанесение в летний период времени горизонтальной разметки, с применением современных лакокрасочных и световозвращающих материалов.

На територии городского поселения Приобье установлена автоматическая система фото-видео-фиксации нарушений ПДД, срок сдачи которой 2-3 квартал 2020 года.

Комплексы автоматической фиксации располагаются:

* 56 км автодороги Нягань – Приобье (П-образная опора);
* ул. Центральная (в районе газового участка ООО «Кондатехгаз») (Г-образная опора (вынос над проезжей частью)).

Видеокамеры располагаются (по 1-ой, в каждом указанном месте):

* Комплекс фиксации км 55+983 автодороги Нягань – Приобье;
* Комплекс фиксации ул. Центральная (в районе газового участка ООО «Кондатехгаз»);
* Здание Администрации городского поселения Приобье, расположенное по адресу пгт. Приобье, ул. Югорская 5.

Центр автоматизированной фиксации административных правонарушений ЦАФАП будет располагаться в здании ОГИБДД ОМВД России по Октябрьскому району, по адресу пгт. Приобье, ул. Береговая, 1.

Сеть передачи данных построена по типологии звезда. Центр сети – ОГИБДД ОМВД России по Октябрьскому району, по адресу пгт. Приобье, ул. Береговая, 1.

Количество установленных дорожных знаков на территории пгт. Приобье представлено в таблице 2.19.

Таблица 2.19

Дорожные знаки пгт. Приобье

| **Наименование знаков** | **Ед. изм.** | **Установлено** | **Необходимо демонтировать** | **Необходимо установить** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Предупреждающие знаки | шт. | - | - | 42 |
| Знаки приоритета | шт. | - | - | 414 |
| Запрещающие знаки | шт. | - | - | 86 |
| Знаки особых предписаний | шт. | - | - | 13 |
| Предписывающие знаки | шт. | - | - | 0 |
| Информационные знаки | шт. | - | - | 1 |
| Знаки сервиса | шт. | - | - | 0 |
| Знаки дополнительной информации (таблички) | шт. | - | - | 94 |
| **ИТОГО** | **шт.** | **496** | **72** | **676** |

Примечание: данные взяты из Проекта организации дорожного движения и обустройства на автомобильных дорогах общего пользования городского поселения Приобье, (актуализировано за 2020 год).

* 1. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

В настоящее время на территории поселка находятся в основном объекты перерабатывающего и коммунально-складского назначения, имеющие в своем составе источники выбросов загрязняющих веществ в атмосферу. Основными источниками загрязнения воздушного бассейна поселка являются: котельные, РММ.

К передвижным источникам загрязнения атмосферы относятся автомобильный, авиационный и речной транспорт. Наибольшее количество выбросов осуществляется автотранспортом, количество которого неуклонно растет.

Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспортных средств, его изношенность и некачественное топливо.

Отработанные газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов внутреннего сгорания (кроме шума) - окись углерода (угарный газ) - опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени, в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность являются носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является расширение использования альтернативного топлива - сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

Один автомобиль при пробеге 15 тыс. км сжигает в среднем 2 тонны жидкого топлива, около 26-30 тонн воздуха, в том числе 4-5 тонн кислорода, что в 50 раз больше потребностей человека. В выхлопных газах автотранспорта при сжигании 1 тонны горючего содержится от 12 до 24 кг оксидов азота, от 0,5 до 5 кг углеводородов и аммиака, до 4-5 % оксида углерода. Годовой выхлоп одного автомобиля в среднем составляет – 800 кг оксида углерода, 40 кг оксидов азота и более 20 кг различных углеводородов. С увеличением возраста автомобиля показатели по выбросам возрастают. Средний возраст эксплуатируемых на территории посёлка городского типа Приообье автомобилей составляет 9,5 лет.

Практически во всех субъектах РФ доля автомобилей, эксплуатируемых с превышением действующих нормативов по токсичности и дымности, в среднем составляет 20 – 25%, а в отдельных регионах – 40%. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, сыпучие и пылящие грузы, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Увеличению количества взвешенной в воздухе и осевшей на поверхности пыли способствует повышенный абразивный износ асфальтового покрытия автомобильных дорог вследствие использования в холодный период ошипованных шин.

Выбросы от речных судов составляют только 2% от общих, однако этот вид транспорта занимает первое место среди передвижных источников по выбросам твердых частиц (сажи).

Выбросы от авиационного транспорта весьма значительны. В связи с расширением деятельности авиатранспортной компании, возможно, что выбросы от воздушного транспорта будут увеличиваться.

Атмосферный воздух

Качество атмосферного воздуха является одним из основных показателей окружающей среды, влияющим на здоровье людей. Его показатели меняются в зависимости от сезона и от приземных инверсий. В переходные сезоны (весной и осенью) устанавливается устойчивый перенос воздуха. Поэтому весной и осенью (апрель – май, октябрь – ноябрь) повторяемость умеренных и сильных ветров значительно увеличивается, застойных процессов не происходит и, как следствие, не накапливаются загрязняющие вещества в воздухе. Зимой (особенно в декабре – январе) преобладает антициклональный тип погоды со слабыми ветрами, инверсиями и, как следствие, туманами. Такие процессы препятствуют перемешиванию воздуха и способствуют накоплению загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы. Летом, несмотря на малоподвижность атмосферной циркуляции и частное образование туманов и инверсий в приземном слое, длительные застойные процессы, приводящие к устойчивым периодам загрязнения приземного воздуха, происходят реже. Днем термическая конвекция создает турбулентность воздуха, что приводит к рассеиванию загрязняющих веществ в приземном слое. Дожди также способствуют очищению воздуха.

Атмосферный воздух является жизненно важным компонентом окружающей среды, качество которого составляет основу благоприятной экологической обстановки.

В отдельные периоды, когда метеорологические условия способствуют накоплению загрязняющих веществ в атмосфере, концентрации отдельных вредных веществ могут резко возрасти. Чтобы в эти периоды не допускать возникновения высокого уровня загрязнения воздуха, необходимо кратковременное сокращение выбросов загрязняющих веществ. Предупреждения о повышении уровня загрязнения воздуха в связи с ожидаемыми неблагоприятными метеорологическими условиями составляют в прогностических подразделениях Росгидромета. Мероприятия на период наступления НМУ разрабатываются совместно с предприятием при разработке проектной документации для каждого объекта.

Водные объекты

Речная сеть в окрестностях пгт. Приобье представлена протокой Алешкинской.

Загрязнение поверхностных вод происходит за счет сброса хозяйственно-бытовых стоков и смыва поверхностных стоков с территорий населенных пунктов и производственных площадок.

В пределах водоохраной зоны запрещаются:

* проведение авиационно-химических работ;
* заправка топливом, мойка и ремонт автомобилей и других машин и механизмов;
* размещение стоянок транспортных средств, в том числе на территориях дачных и садово-огородных участков.

Автомобильный,авиационный и речной транспорт и обслуживающая инфраструктура транспортного комплекса вносят свой вклад в увеличение показателей объема выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух. Для минимизации негативного воздействия указанных источников, помимо модернизации технологических процессов и внедрения очистного оборудования, согласно СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 требуется организация, благоустройство и озеленение их санитарно-защитных зон. В целом, состояние атмосферного воздуха в настоящее время удовлетворительное

* 1. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского поселения Приобье

В генеральном плане городского поселения Приобье определены основные планируемые зоны развития, планируемые микрорайоны развития, пункты остановочных площадок, остановок, возможные направления развития улично-дорожной сети, перечень к реконструкции, сохранению и проектированию улиц.

На территории городского поселения предусматривается:

* текущий ремонт дорог с улучшенным типом покрытия на протяженности в 21,853 км и более;
* перенос и строительство «Сергинского вертодрома»;
* асфальтирование участков автодороги пгт. Приобье;
* реализация проектного решения по водоотведению вдоль автодорог.

Для пешеходного движения данной программой предусмотрено устройство тротуаров. С целью минимизации ДТП предусматривается обустройство пешеходных переходов.

* 1. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского поселения Приобье

При анализе оценки нормативно-правовой базы необходимо исходить из того, что приняты и реализуются ряд основополагающих документов для развития транспортной отрасли:

1) Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года в редакции распоряжения Правительства РФ от 22.11.2008 № 1734-р (ред. от 11.06.2014) «О Транспортной стратегии Российской Федерации»;

2) Государственная программа Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Развитие транспортной системы Ханты-мансийского автономного округа – Югры на 2016- 2020 годы» в редакции Постановления Правительства Ханты-мансийского автономного округа – Югры от 22.12.2016 [№ 540-п](consultantplus://offline/ref=F95AA85E02462488D3D5F2EBBDC95B1F52DF8A1D153F3C2180579B6D1344A72A6BB1B7EB0BEDC671DF1A8086uCyFJ);

3) [Постановление администрации Октябрьского района от 10.10.2016 №2191 «О внесении изменения в муниципальную программу «Развитие транспортной системы муниципального образования Октябрьский район на 2016-2020 годы», утвержденную постановлением администрации Октябрьского района от 31.10.2013 № 3914](http://www.oktregion.ru/images/Files/MPA_adm/Postanovleniya_2016/Postanovlenie_2191_2016.rar);

4) Генеральный план, совмещенный с проектом планировки городского поселения Приобье до 2025 года.

В соответствии с Постановлением коллегии Министерства Транспорта Российской Федерации от 11 декабря 2015 года № 4 в 2016 году требуется разработать стратегию развития «Транспортная стратегия Югра 2030», которая будет являться составной частью и практической реализацией стратегии Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года.

При реализации положений мероприятий, предлагаемых в данной программе возможно внесение изменений в части планировочных решений в новых микрорайонах.

* 1. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

В рамках разрабатываемой программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения Приобье предусматривается реализация и финансирование затрат на реконструкцию остановочных павильонов, обустройство пешеходных тротуаров и переходов, расширение и ремонт улично-дорожной сети, устройство тротуаров, которые позволят существенно улучшить состояние транспортной инфраструктуры городского поселения и добиться опережающего роста транспортной инфраструктуры для создания экономических предпосылок для расширения инвестиционного потенциала и создания экономических возможностей по организацию нового бизнеса и производств на территории городского поселения Приобье.

В целом, необходимо отметить, что финансирование транспортной инфраструктуры городского поселения Приобье ограничено отсутствием целевого финансирования в условиях значительного износа объектов транспортной инфраструктуры.

По объектам улично-дорожной сети недофинансирование еще значительнее, но оценить объем недофинансирования затруднительно по причине того, что проблема носит общероссийский характер.

Кроме того, объекты улично-дорожной сети значительно изношены, и комплексно решить проблемы поможет лишь проектный подход в рамках целевого общероссийского проекта, с определением базового года и принятием соответствующих нормативов по содержанию улично-дорожной сети и утверждения межремонтных сроков на улично-дорожную сеть местного значения, уточнения категорий дорог, внутриквартальных проездов, четким законодательным определением и делением дорог по принадлежности.

1. **ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ПРИОБЬЕ**
   1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

Прогнозные темпы экономического развития городского поселения Приобье указаны в документах территориального планирования. В составе генерального плана городского поселения Приобье предусматривается развитие улично-дорожной сети населенных пунктов до 2025 года.

Развитие улично-дорожной сети городского поселения Приобье до 2025 года представлено в таблице 3.1.

Таблица 3.1

Развитие улично-дорожной сети городского поселения Приобье до 2025 года

| **Тип улицы и дороги по классификации** | **Протяженность, км** | **Местоположение** | **Срок ввода в эксплуатацию** |
| --- | --- | --- | --- |
| Ремонт автомобильной дороги 4 категории | 0,2365 | пгт. Приобье пер. Цветочный (устройство подстилающих и выравнивающих слоев из песка и щебня) | 2017 |
| Ремонт автомобильной дороги 4 категории | 0,164 | пгт. Приобье пер. Кедровый (устройство подстилающих и выравнивающих слоев из песка и щебня) | 2017 |
| Ремонт автомобильной дороги 4 категории | 0,340 | пгт. Приобье ул. Луговая (устройство подстилающих и выравнивающих слоев из песка и щебня) | 2017 |
| Ремонт основной улицы в жилой застройке | 0,585 | пгт. Приобье пр. Центральный (устройство подстилающих и выравнивающих слоев из песка и щебня) | 2017 |
| Ремонт автомобильной дороги 4 категории | 0,250 | пгт. Приобье ул. Центральная (асфальтирование участка автодороги) | 2017 |
| Ремонт автомобильной дороги 4 категории | 0,4943 | пгт. Приобье ул. Центральная (асфальтирование участка автодороги) | 2017 |
| Текущий ремонт дорог с улучшенным типом покрытия | >21,853 | пгт. Приобье | 2017 |
| 0,49 | пгт. Приобье ул. Центральная |
| 0,014 | пгт. Приобье ул. Школьная |
| Ремонт автомобильной дороги 4 категории | 1,530 | пгт. Приобье ул. Центральная (асфальтирование участка автодороги) | 2018 |
| Ремонт автомобильной дороги 4 категории | 0,226 | пгт. Приобье пр. Октябрьский (устройство подстилающих и выравнивающих слоев из щебня) | 2018 |
| Текущий ремонт дорог с улучшенным типом покрытия | >21,853 | пгт. Приобье | 2018 |
| Ремонт автомобильной дороги 4 категории | 0,272 | пгт. Приобье пер. Степной (устройство подстилающих и выравнивающих слоев из песка и щебня) | 2019 |
| Ремонт автомобильной дороги 5 категории | 0,134 | пгт. Приобье пер. Таежный (устройство подстилающих и выравнивающих слоев из песка и щебня) | 2019 |
| Ремонт автомобильной дороги 4 категории | 0,732 | пгт. Приобье ул. Береговая (устройство подстилающих и выравнивающих слоев из щебня) | 2019 |
| Ремонт автомобильной дороги 4 категории | 0,175 | пгт. Приобье пер. Солнечный (устройство подстилающих и выравнивающих слоев из песка и щебня) | 2019 |
| Текущий ремонт дорог с улучшенным типом покрытия | >21,853 | пгт. Приобье | 2019 |
|  |  |  |  |
| Ремонт автомобильной дороги 5 категории | 0,275 | пгт. Приобье, ул. Садовая (устройство подстилающих и выравнивающих слоев из песка и щебня) | 2020 |
| Ремонт автомобильной дороги 5 категории | 0,600 | пгт. Приобье, ул. Мостостроителей (устройство подстилающих и выравнивающих слоев из песка и щебня) | 2020 |
| Текущий ремонт дорог с улучшенным типом покрытия | >21,853 | пгт. Приобье | 2020 |
| Ремонт автомобильной дороги 4 категории | 0,276 | пгт. Приобье ул. Полевая (устройство подстилающих и выравнивающих слоев из песка и щебня) | 2021 |
| Ремонт автомобильной дороги 4 категории | 0,363 | пгт. Приобье пер. Уральский (устройство подстилающих и выравнивающих слоев из песка и щебня, после оформления участка дороги) | 2021 |
| Ремонт автомобильной дороги 4 категории | 2695,7 | Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Центральная, г.п. Приобье | 2021 |
| Ремонт автомобильной дороги 4 категории | 0,12 | пгт. Приобье, ул. Югорская (асфальтирование участка авто дороги, после сноса здания котельной) | 2021 |
| Ремонт автомобильной дороги 4 категории | 0,46 | пгт. Приобье пер. Энергетиков (асфальтирование участка автодороги) | 2021 |
| Текущий ремонт дорог с улучшенным типом покрытия | >21,853 | пгт. Приобье | 2021 |
| Устройство тротуара | 0,328 | пгт. Приобье по ул. Строителей | 2021 |
| Устройство тротуара | 0,825 | пгт. Приобье по ул. Югорской | 2021 |
| Ремонт автомобильной дороги 4 категории | 0,115 | пгт. Приобье ул. Набережная (асфальтирование участка автодороги) | 2022 |
| Ремонт автомобильной дороги 4 категории | 0,227 | пгт. Приобье пер. Октябрьский (асфальтирование участка автодороги) | 2022 |
| Ремонт автомобильной дороги 4 категории | 0,42 | пгт. Приобье, ул. Одесская (асфальтирование участка автодороги) | 2022 |
| Устройство тротуара | 1,224 | пгт. Приобье по ул. Портовой | 2022 |
| Дорога общего пользования | 0,53 | «г. Нягань - п. Приобье» в районе км 62+800 (справа) | 2022 |
| Ремонт главной улицы | 0,53 | пгт. Приобье ул. Геологов(асфальтирование участка автодороги) | 2023 |
| Ремонт второстепенной улицы в жилой застройке | 0,11 | пгт. Приобье ул. Крымская (асфальтирование участка внутриквартальной автодороги) | 2023 |
| Ремонт главной улицы | 0,2 | пгт. Приобье, мкр. Газовиков (асфальтирование участка внутриквартальной автодороги) | 2023 |
| Устройство тротуара | 0,955 | пгт. Приобье, мкр. Газовиков | 2023 |
| Ремонт второстепенной улицы в жилой застройке | 1,04 | пгт. Приобье, ул. 50 Лет Победы (устройство подстилающих и выравнивающих слоев из песка и щебня) | 2023 |
| Ремонт автомобильной дороги 4 категории | 0,8 | пгт. Приобье, ул. Береговая (асфальтирование участка авто дороги к причальной стенке) | 2024 |
| Ремонт автомобильной дороги 4 категории | 0,207 | пгт. Приобье, пер. Железнодорожный (асфальтирование участка автодороги) | 2024 |
| Ремонт автомобильной дороги 5 категории | 0,54 | пгт. Приобье, мкр. Черемушки (асфальтирование участка автодороги) | 2024 |
| Устройство тротуара | 1,412 | пгт. Приобье, по ул. Севастопольская | 2024 |
| Ремонт автомобильной дороги 5 категории | 1,45 | пгт. Приобье, ул. Набережная (асфальтирование участка автодороги) | 2024 |
| Ремонт автомобильной дороги 5 категории | 0,79 | пгт. Приобье, ул. Мостостроителей (асфальтирование участка автодороги) | 2025 |
| Ремонт автомобильной дороги 5 категории | 0,57 | пгт. Приобье, ул. Таежная (асфальтирование участка автодороги) | 2025 |
| Ремонт автомобильной дороги 4 категории | 0,295 | пгт. Приобье, пер. Российский (асфальтирование участка автодороги) | 2025 |
| Устройство тротуара | 0,54 | пгт. Приобье, мкр. Черемушки | 2025 |
| Строительство дорог | 1,0-1,5 | пгт. Приобье, мкр. Южный | 2025 |
| Строительство дорог | 1,0-1,5 | пгт. Приобье, мкр. Юбилейный | 2025 |

* 1. Прогноз транспортного спроса городского поселения Приобье, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

При прогнозировании и построении транспортной модели учитывались прогноз численности населения, деловая активность региона, была построена многофакторная модель, по итогам которой сформированы прогнозы по развитию ключевых отраслей транспортного спроса населения на услуги транспортного комплекса.

Кроме того, учитывалось, что инфраструктура транспортного комплекса в свою очередь должна расти опережающими темпами вслед за транспортным спросом.

Прогноз сценарных условий развития транспортного комплекса городского поселения Приобье разработан на основании сценарных условий, основных параметров прогноза социально-экономического развития Российской Федерации.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и варианта 3 (экономически обоснованный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития поселения.

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

**Вариант 1 (базовый)**. Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса.

Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда сложившая, благодаря введенным санкциям и санкционной политике Европейского союза.

**Вариант 2 (умеренно-оптимистичный)**. На территории городского поселения Приобье предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также дальнейшие инвестиции предприятий нефтедобывающего комплекса в разработку новых месторождений.

**Вариант 3 (экономически обоснованный)**. На территории поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети в городском поселении Приобье, предполагает рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, развитие кварталов перспективной застройки, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

Таблица 3.2

Прогнозные показатели деятельности автомобильного транспорта по муниципальным пассажирским маршрутам регулярных перевозок до 2025 года

| **Показатель** | **Ед. изм.** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2025** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
|  |
| Количество муниципальных маршрутов | ед. | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| -городских | ед. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| -междугородних | ед. | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| -межмуниципальных | ед. | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Охват населенного пункта регулярным автобусным сообщением внутрипоселкового маршрута | % | 45,3 | 45,3 | 46,9 | 48,4 | 50 | 60 |
| Количество выполненных рейсов внутрипоселкового маршрута | ед. | 5110 | 5110 | 5110 | 5110 | 5110 | 5124 |
| Количество перевезенных пассажиров на территории поселка | чел. | 104854 | 115460 | 108038 | 111650 | 114390 | 117020 |

Таблица 3.3

Показатели деятельности водного транспорта до 2025 года

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Показатель** | **Ед.** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2025** |
|
| Количество маршрутов | ед. | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| Количество выполненных рейсов | ед. | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| Количество перевезенных пассажиров | чел. | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| Количество перевезенных грузов | тонн | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| Продолжительность навигации | суток | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 |

Таблица 3.4

Показатели деятельности воздушного транспорта до 2025 года

| **Показатели** | **Ед. изм.** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2025** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Всего вылетов, в т.ч. | выл. | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| Суммарная взлетная масса ВС | Тонн | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| Количество обслуженных пассажиров, всего в т.ч. | чел. | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| - отправленных | чел. | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| - принятых | чел. | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| Обработано груза | Тонн | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |

Таблица 3.5

Показатели деятельности железнодорожного транспорта до 2025 года

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Показатели** | **Ед. изм.** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2025** |
| Количество маршрутов | ед. | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Количество выполненных рейсов | ед. | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| Количество перевезенных пассажиров | чел. | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| Количество перевезенных грузов | тонн | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |

* 1. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры городского поселения Приобье до 2025 года представлены в таблице 3.6.

Таблица 3.6

Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры до 2025 года

| **Наименование показателя** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2025** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Автомобильный транспорт** | | | | | | |
| *Число транспортных пересадочных узлов* | | | | | | |
| Вариант 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Вариант 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Вариант 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| *Число остановочных площадок* | | | | | | |
| Вариант 1 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 |
| Вариант 2 | 23 | 23 | 23 | 23 | 25 | 26 |
| Вариант 3 | 23 | 23 | 23 | 23 | 26 | 28 |
| **Пешеходный транспорт** | | | | | | |
| *Доля пешеходных переходов, тротуаров соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения, %* | | | | | | |
| Вариант 1 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Вариант 2 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Вариант 3 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| *Велосипедное движение, число велодорожек* | | | | | | |
| Вариант 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| *Велосипедное движение, число пунктов хранения мест* | | | | | | |
| Вариант 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Вариант 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| Вариант 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 |
| **Воздушный транспорт** | | | | | | |
| *Число вертолетных площадок* | | | | | | |
| Вариант 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Вариант 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Вариант 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| *Взлетно-посадочная полоса* | | | | | | |
| Вариант 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| *Число аэропортов* | | | | | | |
| Вариант 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Водный транспорт** | | | | | | |
| *Число причалов* | | | | | | |
| Вариант 1 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 |
| Вариант 2 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 |
| Вариант 3 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 |
| **Железнодорожный транспорт** | | | | | | |
| *Число вокзалов* | | | | | | |
| Вариант 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Вариант 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Вариант 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| *Число станций* | | | | | | |
| Вариант 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

* 1. Прогноз развития дорожной сети

Внутрирайонные тенденции в развитии и совершенствовании сети муниципальных автомобильных дорог заключаются в необходимости решения вопросов по повышению степени транспортной связанности населенных пунктов Октябрьского района, обеспечения возрастающей потребности населения района в мобильности, транспортной доступности автомобильных маршрутов.

Важным направлением развития улично-дорожной сети является приведение части дорог в соответствие с техническим регулированием и нормами установленными законодательством Российской Федерации.

Прогноз развития дорожной сети в городском поселении Приобье до 2025 года представлен в таблице 3.7.

Таблица 3.7

Прогнозные значения развития дорожной сети до 2025 года, км

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2025** |
| Вариант 1 | 44,211 | 44,211 | 44,304 | 44,304 | 44,420 | 44,420 |
| Вариант 2 | 44,211 | 44,211 | 44,304 | 44,392 | 44,528 | 45,196 |
| Вариант 3 | 44,211 | 44,211 | 44,304 | 44,420 | 45,194 | 46,194 |

* 1. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Прогнозные значения уровня автомобилизации до 2025 года, представлены в таблице 3.8.

Таблица 3.8

Прогнозные значения уровня автомобилизации до 2025 года, ед.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2025** |
| Легковые автомобили | 2677 | 2672 | 2849 | 2920 | 2956 | 3120 |
| Грузовые автомобили | 135 | 133 | 141 | 141 | 142 | 144 |

* 1. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Прогнозные значения показателей безопасности дорожного движения по городскому поселению Приобье до 2025 года представлены в таблице 3.9.

Таблица 3.9

Прогнозные значения показателей безопасности дорожного движения до 2025 года

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2025** |
| Число зарегистрированных ДТП | 34 | 25 | 25 | 24 | 24 | 23 |

В результате проводимых мероприятий, предложенных в рамках данной программы, планируется сокращение доли лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, на 25 % по сравнению с 2017 годом.

Важным элементом повышения безопасности дорожного движения является развитие сервисов Интеллектуально-транспортных систем (ИТС).

Необходимость создания ИТС в настоящее время стало понятным и не вызывает сомнений. В связи с необходимостью достаточно значительных финансовых и временных затрат на создание ИТС актуальным является вопрос выбора приоритетных сервисов ИТС, которые дадут наибольший эффект для улучшения функционирования транспортных систем населенных пунктов, что в итоге и является главной целью создания ИТС.

ИТС должна решать следующие основные задачи:

* обеспечение повышения пропускной способности транспортной инфраструктуры;
* обеспечение снижения нагрузки на транспортную инфраструктуру от индивидуального и грузового автомобильного транспорта без ущерба для мобильности населения;
* повышение надежности и безопасности функционирования транспортного комплекса;
* повышение удобства пользования услугами транспортного комплекса.

Целью развития ИТС в среднесрочном периоде является создание и системная интеграция современных информационных и коммуникационных технологий и средств автоматизации с транспортной инфраструктурой, транспортными средствами и пользователями, ориентированной на повышение безопасности и эффективности транспортного процесса, комфортности для всех участников движения.

Для достижения указанных целей в составе ИТС в качестве первоочередных требуется реализация задач по созданию и совершенствованию подсистем:

* обеспечения актуальной и достоверной информацией о функционировании транспортного комплекса всех участников движения, органов управления транспортным комплексом, участников транспортной деятельности и потребителей услуг транспортного комплекса;
* управления транспортными потоками с минимизацией задержек транспортных средств (в первую очередь пассажирского транспорта) и негативного влияния на окружающую среду;
* автоматизации контроля нарушений правил дорожного движения, особенно тех которые влияют на пропускную способность УДС и безопасность движения;
* управления работой пассажирского транспорта, обеспечению надежности его работы и увеличению скорости и регулярности движения;
* мониторинга погодных условий и состояния окружающей среды;
* электронных платежей за транспортные услуги.

Важной является задача по интеграции работы указанных систем между собой.

Основным нормативным документом определяющим состав элементов ИТС и ее построение является ГОСТ Р ИСО 14813-1-2011. Интеллектуальные транспортные системы. Схема построения архитектуры интеллектуальных транспортных систем. Часть 1. Сервисные домены в области интеллектуальных транспортных систем, сервисные группы и сервисы). В соответствии с которым развитие ИТС методологически базируется на системном подходе, формируя ИТС как взаимодействующие системы (совокупности систем), а не отдельные модули (сервисы) одной (единой) системы.

В соответствии с данным ГОСТом полное развитие ИТС предусматривает 11 сервисных доменов:

* информирование участников движения – обеспечение пользователей ИТС статической и динамической информацией о состоянии транспортной сети, включая модальные перемещения и перемещения посредством трансферов;
* управление дорожным движением и действия по отношению к его участникам - управление движением транспортных средств, пассажиров и пешеходов, находящихся в транспортной сети;
* конструкция транспортных средств – повышение безопасности, надежности и эффективности функционирования транспортных средств посредством предупреждения пользователей или управления системами или агрегатами транспортных средств;
* грузовые перевозки – управление коммерческими перевозками – перемещением грузов и соответствующим транспортным парком, ускорение разрешительных процедур для грузов на национальных и юридических границах, ускорение кроссмодальных перемещений грузов с полученными разрешениями;
* общественный транспорт – функционирование служб общественного транспорта и предоставление информации перевозчикам и пользователям, учитывая аспекты мультимодальных перевозок;
* службы оперативного реагирования – обслуживание инцидентов, определяемых как чрезвычайные обстоятельства (авария);
* электронные платежи на транспорте – трансакции и резервирование в транспортном секторе;
* персональная безопасность, связанная с дорожным движением – защита пользователей транспортного комплекса, включая пешеходов и участников движения с повышенной уязвимостью;
* мониторинг погодных условий и состояния окружающей среды – деятельность, направленная на мониторинг погоды и уведомление о ее состоянии, а также о состоянии окружающей среды;
* управление и координация при чрезвычайных ситуациях – деятельность, связанная с транспортом, осуществляемая в рамках реагирования на природные катаклизмы, общественные беспорядки или террористические акты;
* национальная безопасность – деятельность, которая непосредственно защищает или смягчает последствия причинения вреда или ущерба физическим лицам и предприятиям, вызванные природными катаклизмами, общественными беспорядками или террористическими актами.

При этом в ГОСТ указывается, что приведенная выше категоризация, подразумевающая 11 доменов, не предписывает, чтобы любые архитектуры ИТС состояли из такого же набора доменов. Конкретная архитектура должна наилучшим образом соответствовать условиям конечного ее применения и должна быть независимой от сервисов, которые она поддерживает.

Выбор приоритетных сервисных доменов, развитие которых необходимо в кратчайшие сроки должен быть ориентирован на решение наиболее острых проблем функционирования транспортного комплекса. В настоящее время эта проблема постоянно возникающих заторов, вследствие которых существенно возрастают затраты времени на передвижения, ухудшается экологическая обстановка. Основная причина возникновения заторов – это несоответствие пропускной способности транспортной инфраструктуры (прежде всего УДС) и транспортной нагрузки.

Пропускная способность УДС определяется пропускной способностью перегонов и перекрестков. Как показывает анализ, на перегонах основная причина снижения пропускной способности – парковка с нарушением ПДД (перпендикулярно, в 2 ряда, в запрещенных местах и т.д.). На перекрестках основными причинами снижения пропускной способности являются следующие:

* нарушения ПДД, такие как проезд на запрещающий сигнал и выезд на «забитый» перекресток;
* неэффективное светофорное регулирование, из-за режимов не соответствующих транспортной ситуации, ручного регулирования, применения устаревших технологий управления.

Отдельно следует выделить подходы к перекресткам, хотя они и являются частью перегона. На подходах к перекресткам с целью канализации потоков по маневрам обязательно необходимо обеспечивать работу всех полос движения. В случае нахождения в крайних правых полосах припаркованных автомобилей и стабильных пешеходных потоков, пропускная способность перекрестков резко снижается. Для решения этой задачи следует устанавливать знаки запрета остановки на подходах к перекресткам и, именно здесь, обеспечивать работу эвакуации неправильно припаркованных транспортных средств и устанавливать системы автоматической фиксации нарушений.

Основными путями снижения транспортной нагрузки в условиях сформировавшейся среды являются переориентация передвижений населения с индивидуального на общественный пассажирский транспорт, повышение «разумности» поведения участников движения за счет повышения их информированности, введение ограничительных мер и обеспечение контроля за их соблюдением. Все это работает только в сочетании с повышением качества работы общественного транспорта.

С учетом вышеизложенного, в качестве приоритетных доменных сервисов, которые необходимо развивать в первую очередь необходимо выделить следующие (в порядке убывания их значимости):

* управление дорожным движением и действия по отношению к его участникам, прежде всего, развитие эффективно работающей АСУДД;
* общественный транспорт, прежде всего в части совершенствования управления пассажирскими перевозками и повышения уровня надежности его функционирования и информационного обеспечения пользователей;
* информирование участников движения, включая создание системы мониторинга транспортной ситуации, необходимой для выработки решений по управлению транспортным комплексом, развития и функционирования АСУДД, онлайн информирование участников движения.

С целью повышения безопасности функционирования транспортного комплекса также крайне важным является развитие сервисного домена «мониторинг погодных условий и состояния окружающей среды».

Практическая реализация ИТС в пгт. Приобье позволит существенно улучшить качество транспортного обслуживания населения, позволит администрации городского поселения Приобье своевременно принимать управленческие решения по транспортной отрасли.

* 1. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Учитывая мировой опыт в области охраны окружающей среды программой предусмотрен ряд организационно-распорядительных решений, который позволит значительно снизить негативное воздействие по видам транспорта:

1. Воздушный транспорт:

* в зоне взлета/посадки, коридоров воздушного движения запрещается строительство объектов транспортной инфраструктуры;
* с целью минимизации воздействия на верхние слои атмосферы и на воздушное воздействие исключается посадка сверхзвуковых самолетов;
* строительство вертолетных площадок по программам планируется с учетом санитарно-защитных зон с целью снижения шумового воздействия с учетом безопасного расстояния 300 метров.

1. Автомобильный транспорт:

Уровень автомобилизации населения пгт.Приобье к 2025 году продолжит расти, но численность автобусов, микроавтобусов маршрутных такси, грузового и специального автотранспорта существенно не изменится. Указанная динамика позволяет утверждать, что автомобильный транспорт, сохранит позиции одного из источников загрязнения экосистемы городского округа, в связи с этим планируется:

* оборудование мест стоянок автомобилей соответствующими местами утилизации жидких и твердых бытовых отходов, что исключает попадание материалов в реку и загрязнение почвы в местах хранения автомобилей;
* с целью снижения выбросов в режиме холостого хода, износа дорожного покрытия, дорожной одежды предусмотрена реконструкция основных улиц, расширение и строительство новых дорог, что позволит значительно снизить негативное воздействие на окружающую среду;
* перевод транспорта на газомоторное топливо позволит значительно снизить загрязнение окружающей среды из-за применения двигателей внутреннего сгорания.

1. Речной транспорт:

* поддержание причалов в нормативном состоянии позволит организовать судоходство с использованием экологически безопасных технологий и исключить попадание загрязняющих технологий в реку. С целью увеличения экологической надежности следует предусмотреть механизм утилизации жидкостей, стоков, на одном из причалов.

1. Железнодорожный транспорт:

* дальнейшая электрификация железных дорог, т. е. замена тепловозов электровозами, позволяет исключить загрязнение воздуха отработавшими газами дизельных двигателей. Ограничить искровыделение из газоотводных устройств, свидетельствующее о неполном сгорании топлива, можно осуществлением мероприятий, направленных на улучшение теплотехнического состояния тепловозов, а также установкой искрогасителей. Применение тормозных колодок из синтетических и композиционных материалов устраняет искрение и, кроме того, сокращает расход чугуна. Переход на сжатый газ позволит экономить дефицитное дизельное топливо. Ещё одно преимущество газового тепловоза – его экологическая чистота.

1. Пешеходное и велосипедное движение:

* ключевые места организации велосипедного движения проложены в местах рекреации вдали от промышленных зон и деловых кварталов, что позволит существенно уменьшить негативное воздействие на жителей городского поселения Приобье.

Для минимизации негативного воздействия указанных источников, помимо модернизации технологических процессов и внедрения очистного оборудования, согласно СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 требуется организация, благоустройство и озеленение их санитарно-защитных зон.

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (нефтяного происхождения) топливно-энергетических ресурсов – сжатом и сжиженном газе.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Указанные выше предлагаемые мероприятия позволят при комплексном подходе значительно уменьшить возможное негативное воздействие на окружающую среду и здоровье населения.

Ключевым итоговым критерием негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения в населенных пунктах является расчетный показатель «индекс загрязнения атмосферы», который характеризует уровень длительного загрязнения воздуха и рассчитывается по значениям средних годовых концентраций пяти загрязняющих веществ. В связи с набирающей общемировой тенденцией перевода транспортных средств на газомоторное топливо в долгосрочной перспективе просматривается стабилизация тенденции и оценка прогнозируемого показателя, как «низкий».

1. **УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА**

По итогам анализа и моделирования приведенного в разделе 3 следует, что наиболее оптимальным вариантом, гарантирующим наиболее полное использование возможностей транспортной инфраструктуры и гарантирующим максимальное удовлетворение потребностей населения является Вариант 3.

Без развития транспортной инфраструктуры в районах точечной застройки, новых микрорайонов, будет нарастать дисбаланс транспортного спроса и транспортного предложения.

Детальный анализ показывает, что также будет осуществлено недостаточное развитие улично-дорожной сети, будут пропущены межремонтные сроки текущего и капитального ремонта дорожного покрытия.

1. **ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**
   1. Подпрограмма 1 «Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта»
      1. Задача 1 «Автомобильный транспорт»

Мероприятия не предусматриваются.

* + 1. Задача 2 «Водный транспорт»

Мероприятия не предусматриваются.

* + 1. Задача 3 «Воздушный транспорт»

Мероприятия не предусматриваются.

* + 1. Задача 4 «Железнодорожный транспорт»

Мероприятия не предусматриваются.

* 1. Подпрограмма 2 «Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов»

Таблица 5.1

Подпрограмма 2 «Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов»

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Источники финансирования, %** | | | |
| **фед. бюдж** | **бюдж. субъекта** | **бюдж. МО** | **внебюдж** |
| Строительство остановочного пункта по ул. Строителей вблизи «ЮТЭК» | 2024 |  |  | 100 |  |
| Строительство остановочного пункта по ул. Югорская | 2024 |  |  | 100 |  |
| Строительство остановочного пункта по ул. ул. Мостостроителей вблизи пер. Российский | 2024 |  |  | 100 |  |
| Строительство остановочного пункта по ул. Таежная | 2024 |  |  | 100 |  |
| Установка элементов транспортной навигации | 2024-2025 |  |  | 100 |  |

* 1. Подпрограмма 3 «Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства»

Таблица 5.2

Подпрограмма 3 «Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства»

| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Источники финансирования, %** | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **фед. бюдж** | **бюдж. субъекта** | **бюдж. МО** | **внебюдж** |
| Организация парковочного пространства | 2020-2025 |  |  | 100 |  |
| Нанесение разметки | 2020-2025 |  |  | 100 |  |
| Изготовление информационных материалов | 2022-2025 |  |  | 100 |  |

* 1. Подпрограмма 4 «Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения»

Таблица 5.3

Подпрограмма 4 «Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения»

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Источники финансирования, %** | | | |
| **фед. бюдж** | **бюдж. субъекта** | **бюдж. МО** | **внебюдж** |
| Устройство тротуара пгт. Приобье по ул. Строителей, протяженность 0,328 км | 2024 |  |  | 100 |  |
| Устройство тротуара пгт. Приобье по ул. Югорской, протяженность 0,618 км | 2024 |  |  | 100 |  |
| Устройство тротуара пгт. Приобье по ул. Портовой, протяженность 1,224 км | 2024 |  |  | 100 |  |
| Устройство тротуара пгт. Приобье, мкр. Газовиков, протяженность 0,955 км | 2024 |  |  | 100 |  |
| Устройство тротуара пгт. Приобье, по ул. Севастопольская, протяженность 1,412 км | 2025 |  |  | 100 |  |
| Устройство тротуара пгт. Приобье, мкр. Черемушки, протяженность 0,54 км | 2025 |  |  | 100 |  |

* 1. Подпрограмма 5 «Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб»

Таблица 5.4

Подпрограмма 5 «Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового, транспортных средств коммунальных и дорожных служб»

| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Источники финансирования, %** | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **фед. бюдж** | **бюдж. субъекта** | **бюдж. МО** | **внебюдж** |
| Съезд (примыкание) к речному порту «Сергино» в придорожной полосе автомобильной дороги общего пользования – «г. Нягань - п. Приобье» в районе км 62+800 (справа), протяженность дороги – 0,53 км, ширина проезжей части – 6 м (2 полосы движения по 3,0 м), обочина шириной по 2 м | 2024 |  | 100 |  |  |

* 1. Подпрограмма 6 «Мероприятия по развитию сети дорог городского поселения Приобье»

Таблица 5.5

Подпрограмма 6 «Мероприятия по развитию сети дорог»

| **Наименование мероприятия** | **Протяженность, м** | **Местоположение дороги** | **Планируемые сроки** | **Источники финансирования, %** | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **фед. бюдж** | **бюдж. субъекта** | **бюдж. МО** | **внебюдж** |
| Устройство подстилающих и выравнивающих слоев из песка и щебня | 236,5 | пгт. Приобье пер. Цветочный | 2017 |  | 80,2 | 19,8 |  |
| 164 | пгт. Приобье пер. Кедровый |
| Устройство подстилающих и выравнивающих слоев из песка и щебня | 340 | пгт. Приобье ул. Луговая | 2017 |  | 49,41 | 50,59 |  |
| 58,5 | пгт. Приобье пр. Центральный |
| Асфальтирование участка автодороги | 250 | пгт. Приобье ул. Центральная | 2017 |  | 50 | 50 |  |
| Асфальтирование участка автодороги | 49,43 | пгт. Приобье ул. Центральная | 2017 |  |  | 100 |  |
| Текущий ремонт дорог с улучшенным типом покрытия | 21853 м и более | пгт. Приобье | 2017 |  | 50 | 50 |  |
| 504 | пгт. Приобье ул. Центральная, ул.Школьная |
| Асфальтирование участка автодороги | 600 | пгт. Приобье ул. Центральная | 2018 |  | 71,77 | 28,23 |  |
| Асфальтирование участка автодороги | 930 | пгт. Приобье ул. Центральная | 2018 |  | 15,25 | 84,75 |  |
| Устройство подстилающих и выравнивающих слоев щебня | 226 | пгт. Приобье пер.Октябрьский | 2018 |  |  | 100 |  |
| Текущий ремонт дорог с улучшенным типом покрытия | 21853 м и более | пгт. Приобье | 2018 |  |  | 100 |  |
| Устройство подстилающих и выравнивающих слоев из песка и щебня | 272 | пгт. Приобье пер. Степной | 2019 |  | 77 | 23 |  |
| 134 | пгт. Приобье пер. Таежный |
| Устройство подстилающих и выравнивающих слоев из щебня | 732 м | пгт. Приобье ул. Береговая | 2019 |  | 94 | 6 |  |
| Устройство подстилающих и выравнивающих слоев из песка и щебня | 175 м | пгт. Приобье пер. Солнечный | 2019 |  | 95 | 5 |  |
| Текущий ремонт дорог с улучшенным типом покрытия | 21853 м и более | пгт. Приобье | 2019 |  |  | 100 |  |
| Устройство подстилающих и выравнивающих слоев из песка и щебня | 275 | пгт. Приобье ул. Садовая | 2020 |  | 83 | 17 |  |
| Устройство подстилающих и выравнивающих слоев из песка и щебня | 1511 | пер. Таежный | 2020 |  |  | 100 |  |
| пер. Российский |
| ул. Мостостроителей |
| пер. Энергетиков |
| Устройство подстилающих и выравнивающих слоев из песка и щебня | 704 | ул.Югорская | 2020 |  |  | 100 |  |
| ул.Крымская |
| мкр.Речников |
| Текущий ремонт дорог с улучшенным типом покрытия | 21853 м и более | пгт. Приобье | 2021 |  |  | 100 |  |
| Асфальтирование участка автодороги | 362 | ул.Строителей | 2021 |  | 30 | 70 |  |
| Асфальтирование участка автодороги | 816,7 | ул.Береговая | 2021 |  | 100 |  |  |
| Текущий ремонт дорог с улучшенным типом покрытия | 21853 м и более | пгт. Приобье | 2022 |  |  | 100 |  |
| Асфальтирование участка автодороги | 82 | ул.Строителей | 2022 |  |  | 100 |  |
| Текущий ремонт дорог с улучшенным типом покрытия | 21853 м и более | пгт. Приобье | 2023 |  |  | 100 |  |
| Устройство подстилающих и выравнивающих слоев из песка и щебня | 276 | пгт. Приобье ул. Полевая | 2023 |  | 70 | 30 |  |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения | 2695,7 | пгт. Приобье по ул. Центральная | 2024 |  | 100 |  |  |
| Устройство подстилающих и выравнивающих слоев из песка и щебня | 363 | пгт. Приобье пер.Уральский | 2024 |  |  | 100 |  |
| Асфальтирование участка авто дороги, после сноса здания котельной | 120 | пгт. Приобье ул. Югорская | 2024 |  |  | 100 |  |
| Устройство подстилающих и выравнивающих слоев из песка и щебня | 460 | пгт. Приобье пер. Энергетиков | 2024 |  |  | 100 |  |
| Текущий ремонт дорог с улучшенным типом покрытия | 21853 м и более | пгт. Приобье | 2024 |  |  | 100 |  |
| Асфальтирование участка автодороги | 115 | пгт. Приобье ул. Набережная | 2024 |  |  | 100 |  |
| Асфальтирование участка автодороги | 227 | пгт. Приобье пер. Октябрьский | 2024 |  |  | 100 |  |
| Асфальтирование участка автодороги | 420 | пгт. Приобье ул. Одесская | 2024 |  |  | 100 |  |
| Разработка проекта по водоотведению вдоль автодорог | - | г.п. Приобье | 2024 |  |  | 100 |  |
| Реализация проектного решения по водоотведению | - | пгт. Приобье ул. Севастопольская, ул. Югорская, ул. Строителей, ул. Молодежная | 2025 |  |  | 100 |  |
| Асфальтирование участка автодороги | 530 | пгт. Приобье ул. Геологов | 2025 |  |  | 100 |  |
| Асфальтирование участка внутриквартальной автодороги | 110 | пгт. Приобье ул. Крымская | 2025 |  |  | 100 |  |
| Асфальтирование участка внутриквартальной автодороги | 200 | пгт. Приобье мкр. Газовиков | 2025 |  |  | 100 |  |
| Устройство подстилающих и выравнивающих слоев из песка и щебня | 1040 | пгт. Приобье ул. 50 Лет Победы | 2025 |  |  | 100 |  |
| Реализация проектного решения по водоотведению с улиц | - | в районе Мостоотряда и мкр. Черемушки пгт. Приобье | 2025 |  |  | 100 |  |
| Асфальтирование участка автодороги | 207 | пгт. Приобье пер. Железнодорожный | 2025 |  |  | 100 |  |
| Асфальтирование участка автодороги | 540 | пгт. Приобье мкр. Черемушки | 2025 |  |  | 100 |  |
| Асфальтирование участка автодороги | 1450 | пгт. Приобье ул. Набережная | 2025 |  |  | 100 |  |
| Асфальтирование участка авто дороги | 790 | пгт. Приобье ул. Мостостроителей | 2025 |  |  | 100 |  |
| Асфальтирование участка авто дороги | 570 | пгт. Приобье ул. Таежная | 2025 |  |  | 100 |  |
| Асфальтирование участка авто дороги | 295 | пгт. Приобье пер. Российский | 2025 |  |  | 100 |  |
| Строительство дорог | 1000-1500 | в мкр. Южный пгт. Приобье | 2025 |  |  | 100 |  |
| Строительство дорог | 1000-1500 | в мкр. Юбилейный пгт. Приобье | 2025 |  |  | 100 |  |

1. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
   1. Подпрограмма 7 «Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков»

Таблица 6.1

Подпрограмма 7 «Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков»

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Источники финансирования, %** | | | |
| **фед. бюдж** | **бюдж. субъекта** | **бюдж. МО** | **внебюдж** |
| Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, внутриквартальных автомобильных дорог, тротуаров в городском поселении Приобье | 2017-2025 |  |  | 100 |  |

* 1. Подпрограмма 8 «Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем»

На сегодняшний день мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем на территории городского поселения Приобье не планируются ввиду их нецелесообразности.

* 1. Подпрограмма 9 «Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения»

Таблица 6.2

Подпрограмма 9 «Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения»

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Источники финансирования, %** | | | |
| **фед. бюдж** | **бюдж. субъекта** | **бюдж. МО** | **внебюдж** |
| Применение экологических добавок в дорожном полотне | 2024-2025 |  | 100 |  |  |

* 1. Подпрограмма 10 «Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности»

Таблица 6.3

Подпрограмма 10 «Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности»

| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Источники финансирования, %** | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **фед. бюдж** | **бюдж. субъекта** | **бюдж. МО** | **внебюдж** |
| Актуализация проекта дорожного движения «ДорМостПроект» от 2012 г. | 2019 |  |  | 100 |  |
| Выполнение работ по разработке проекта проекта для обустройства улично-дорожной сети и проведения ремонта автомобильных дорог на территории городского поселения Приобье | 2019 |  |  | 100 |  |
| Мониторинг реализации программы | 2017-2025 |  |  |  |  |

1. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Таблица 7.1

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий программы комплексного

развития транспортной инфраструктуры городское поселение Приобье

Октябрьского района Ханты-Мансийского автономного округа-Югры

на 2017-2021 годы и на период до 2025 года

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Мероприятия** |  | **Объем капитальных вложений, тыс. руб.** | | | | | | | | | | | |
| **Итого** | | | | | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024 - 2026** |
| **фед. бюдж** | | **бюдж. субъекта** | **бюдж. МО** | **внебюдж** |
| **Подпраграмма 1 «Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта»** | | | | | | | | | | | | | |
| *Задача 1 «Автомобильный транспорт»* | | | | | | | | | | | | | |
| Мероприятия не предусматриваются |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| *Задача 2 «Водный транспорт»* | | | | | | | | | | | | | |
| Мероприятия не предусматриваются |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| *Задача 3 «Воздушный транспорт»* | | | | | | | | | | | | | |
| Мероприятия не предусматриваются |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| *Задача 4 «Железнодорожный транспорт»* | | | | | | | | | | | | | |
| Мероприятия не предусматриваются |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Подпрограмма 2 «Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов»** | | | | | | | | | | | | | |
| Строительство остановочного пункта по ул. Югорская |  | |  | 40 |  |  |  |  |  |  |  |  | 40 |
| Строительство остановочного пункта по ул. Строителей вблизи «ЮТЭК» |  | |  | 40 |  |  |  |  |  |  |  |  | 40 |
| Строительство остановочного пункта по ул. ул. Мостостроителей вблизи пер. Российский |  | |  | 40 |  |  |  |  |  |  |  |  | 40 |
| Строительство остановочного пункта по ул. Таежная |  | |  | 40 |  |  |  |  |  |  |  |  | 40 |
| Установка элементов транспортной навигации |  | |  | 700 |  |  |  |  |  |  |  |  | 700 |
| **Подпрограмма 3 «Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства»** | | | | | | | | | | | | | |
| Организация парковочного пространства |  | |  | 2500 |  |  |  |  |  |  |  |  | 2500 |
| Нанесение разметки |  | |  | 4348,293 |  |  |  |  |  | 628,293 | 700 | 720 | 2300 |
| Изготовление информационных материалов |  | |  | 200 |  |  |  |  |  |  |  |  | 200 |
| **Подпрограмма 4 «Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения»** | | | | | | | | | | | | | |
| Устройство тротуара пгт. Приобье по ул. Строителей, протяженность 0,328 км |  | |  | 1731,18 |  |  |  |  |  |  |  |  | 1731,18 |
| Устройство тротуара пгт. Приобье по ул. Югорской, протяженность 0,618 км |  | |  | 4354,35 |  |  |  |  |  |  |  |  | 4354,35 |
| Устройство тротуара пгт. Приобье по ул. Портовой, протяженность 1,224 км |  | |  | 6460,27 |  |  |  |  |  |  |  |  | 6460,27 |
| Устройство тротуара пгт. Приобье, мкр. Газовиков, протяженность 0,955 км |  | |  | 5040,49 |  |  |  |  |  |  |  |  | 5040,49 |
| Устройство тротуара пгт. Приобье, по ул. Севастопольская, протяженность 1,412 км |  | |  | 7452,53 |  |  |  |  |  |  |  |  | 7452,53 |
| Устройство тротуара пгт. Приобье, мкр. Черемушки, протяженность 0,54 км |  | |  | 2850,12 |  |  |  |  |  |  |  |  | 2850,12 |
| Обустройство пешеходных переходов, общее кол-во 12 шт |  | |  | 489,67952 |  |  |  | 489,67952 |  |  |  |  |  |
| Обустройство пешеходных переходов пластиковой разметкой, общее кол-во 3 шт |  | | 393,81664 | 0 |  |  |  |  | 393,81664 |  |  |  |  |
| **Подпрограмма 5 «Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб»** | | | | | | | | | | | | | |
| Строительство съезда (примыкание) к речному порту «Сергино» в придорожной полосе автомобильной дороги общего пользования – «г. Нягань - п. Приобье» в районе км 62+800 (справа), протяженность дороги – 0,53 км, ширина проезжей части – 6 м (2 полосы движения по 3,0 м), обочина шириной по 2 м |  | | 30126,9 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  | 30126,9 |
| **Подпрограмма 6 «Мероприятия по развитию сети дорог городского поселения Приобье»** | | | | | | | | | | | | | |
| пгт. Приобье пер. Энергетиков (устройство подстилающих и выравнивающих слоев из песка и щебня) участок длиной около 236,5 м |  | | 1564,5 | 386,20 |  | 1950,70 |  |  |  |  |  |  |  |
| пгт. Приобье пер. Кедровый (устройство подстилающих и выравнивающих слоев из песка и щебня) участок длиной около 164 м |
| пгт. Приобье ул. Луговая (устройство подстилающих и выравнивающих слоев из песка и щебня) участок длиной около 340 м |  | | 997,845 | 1021,54 |  | 2019,38 |  |  |  |  |  |  |  |
| пгт. Приобье пр. Центральный (устройство подстилающих и выравнивающих слоев из песка) участок длиной около 58,5 м |
| пгт. Приобье ул. Центральная (асфальтирование участка автодороги) около 250 м |  | | 546,5865 | 546,5865 |  | 1093,173 |  |  |  |  |  |  |  |
| пгт. Приобье ул. Центральная (асфальтирование участка автодороги) около 49,43 м |  | |  | 483,741 |  | 483,741 |  |  |  |  |  |  |  |
| Текущий ремонт дорог с улучшенным типом покрытия на протяженности в 21853 м и более, а так же ремонт ул.Центральная, ул.Школьная |  | | 1165,3685 | 1165,3685 |  | 2330,737 |  |  |  |  |  |  |  |
| пгт. Приобье ул. Центральная (асфальтирование участка автодороги) около 600 м |  | | 1585,7 | 623,8087 |  |  | 2209,5087 |  |  |  |  |  |  |
| пгт. Приобье ул. Центральная (асфальтирование участка автодороги) около 930 м |  | | 653,4 | 4284,13182 |  |  | 4937,53182 |  |  |  |  |  |  |
| Текущий ремонт дорог с улучшенным типом покрытия на протяженности в 21853 м и более |  | |  | 370,26748 |  |  | 370,26748 |  |  |  |  |  |  |
| пгт. Приобье пер.Октябрьский (устройство подстилающих и выравнивающих слоев щебня) участок длиной около 226 м |  | |  | 694,56098 |  |  | 694,56098 |  |  |  |  |  |  |
| пгт. Приобье пер. Степной (устройство подстилающих и выравнивающих слоев из песка и щебня) участок длиной около 272 м |  | | 1432,1 | 430,78204 |  |  |  | 1862,88204 |  |  |  |  |  |
| пгт. Приобье пер. Таежный (устройство подстилающих и выравнивающих слоев из песка и щебня) участок длиной около 134 м |
| пгт. Приобье ул. Береговая (устройство подстилающих и выравнивающих слоев из щебня) участок длиной около 732 м |  | | 2662,6 | 185,1 |  |  |  | 2847,7 |  |  |  |  |  |
| пгт. Приобье пер. Солнечный (устройство подстилающих и выравнивающих слоев из песка и щебня) участок длиной около 175 м |  | | 1031,8221 | 54,36643 |  |  |  | 1086,18853 |  |  |  |  |  |
| Текущий ремонт дорог с улучшенным типом покрытия на протяженности в 21853 м и более |  | |  | 98,718 |  |  |  | 98,718 |  |  |  |  |  |
| пгт. Приобье ул. Садовая (устройство подстилающих и выравнивающих слоев из песка и щебня) участок длиной около 275 м |  | | 1483 | 306,94205 |  |  |  |  | 1789,94205 |  |  |  |  |
| пгт. Приобье пер. Таежный (устройство подстилающих и выравнивающих слоев из щебня) отсыпка промоин/ям песком участок длиной около 485 м |  | | 3234,35361 | 1446,89911 |  |  |  |  | 4681,25272 |  |  |  |  |
| пгт. Приобье пер. Российский (устройство подстилающих и выравнивающих слоев из щебня) отсыпка промоин/ям песком участок длиной около 280 м |
| пгт. Приобье ул. Мостостроителей (устройство подстилающих и выравнивающих слоев из щебня) отсыпка промоин/ям песком участок длиной около 473 м |
| пгт. Приобье пер. Энергетиков (устройство подстилающих и выравнивающих слоев из щебня) отсыпка промоин/ям песком участок длиной около 273 м |
| пгт. Приобье ул. Югорская (устройство подстилающих и выравнивающих слоев из щебня) участок длиной около 144 м |  | |  | 1499,6004 |  |  |  |  | 1499,6004 |  |  |  |  |
| пгт. Приобье ул. Крымская (устройство подстилающих и выравнивающих слоев из щебня) отсыпка промоин/ям песком участок длиной около 84 м |
| пгт. Приобье мкр. Речников (устройство подстилающих и выравнивающих слоев из щебня) участок длиной около 476 м |
| Текущий ремонт дорог с улучшенным типом покрытия на протяженности в 21853 м и более |  | |  | 299,69216 |  |  |  |  | 299,69216 |  |  |  |  |
| Текущий ремонт дорог с улучшенным типом покрытия на протяженности в 21491 м и более |  | |  | 398,0592 |  |  |  |  |  | 398,0592 |  |  |  |
| пгт. Приобье ул. Строителей (асфальтирование участка автодороги) около 362 м |  | | 1483 | 2104,9256 |  |  |  |  |  | 3587,9256 |  |  |  |
| пгт. Приобье ул. Береговая (асфальтирование участка автодороги) около 816,7 м |  | | 12539,7804 | 0 |  |  |  |  |  | 12539,7804 |  |  |  |
| Текущий ремонт дорог с улучшенным типом покрытия на протяженности в 21491 м и более |  | |  | 400 |  |  |  |  |  |  | 400 |  |  |
| пгт. Приобье ул. Строителей (асфальтирование участка автодороги) около 80 м |  | |  | 874,90272 |  |  |  |  |  |  | 874,90272 |  |  |
| Текущий ремонт дорог с улучшенным типом покрытия на протяженности в 21491 м и более |  | |  | 663,2 |  |  |  |  |  |  |  | 663,2 |  |
| пгт. Приобье ул. Полевая (устройство подстилающих и выравнивающих слоев из песка и щебня) участок длиной около 276 м |  | | 1483 | 717 |  |  |  |  |  |  |  | 2200 |  |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Центральная, г.п. Приобье |  | | 76840,51 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  | 76840,51 |
| пгт. Приобье пер. Уральский (устройство подстилающих и выравнивающих слоев из песка и щебня, после оформления участка дороги) 363 м |  | |  | 1685,4 |  |  |  |  |  |  |  |  | 1685,4 |
| пгт. Приобье ул. Югорская (асфальтирование участка авто дороги, после сноса здания котельной) около 120 м |  | |  | 2597,65 |  |  |  |  |  |  |  |  | 2597,65 |
| пгт. Приобье пер. Энергетиков (устройство подстилающих и выравнивающих слоев из песка и щебня) участок длиной около 460 м |  | |  | 3280,07 |  |  |  |  |  |  |  |  | 3280,07 |
| Текущий ремонт дорог с улучшенным типом покрытия на протяженности в 21853 м и более |  | |  | 500 |  |  |  |  |  |  |  |  | 500 |
| пгт. Приобье ул. Набережная (асфальтирование участка автодороги) около 115 м |  | |  | 1150,62 |  |  |  |  |  |  |  |  | 1150,62 |
| пгт. Приобье пер. Октябрьский (асфальтирование участка автодороги) около 227 м |  | |  | 4956,86628 |  |  |  |  |  |  |  |  | 4956,86628 |
| пгт. Приобье ул. Одесская (асфальтирование участка автодороги) около 420 м |  | |  | 9243,46404 |  |  |  |  |  |  |  |  | 9243,46404 |
| Разработка проекта по водоотведению вдоль автодорог г.п. Приобье |  | |  | 7500 |  |  |  |  |  |  |  |  | 7500 |
| пгт. Приобье ул. Строителей (асфальтирование участка автодороги, тротуар, водоотведение) около 472 м |  | |  | 16279,26336 |  |  |  |  |  |  |  |  | 16279,26336 |
| пгт. Приобье пер. Южный (асфальтирование участка автодороги, водоотведение) около 115 м |  | |  | 4200,77664 |  |  |  |  |  |  |  |  | 4200,77664 |
| пгт. Приобье пер. Измаильский (асфальтирование участка автодороги, водоотведение) около 320 м |  | |  | 10330,578 |  |  |  |  |  |  |  |  | 10330,578 |
| Реализация проектного решения по водоотведению пгт. Приобье ул. Севастопольская, ул. Югорская, ул. Молодежная |  | |  | 41987,51 |  |  |  |  |  |  |  |  | 41987,51 |
| пгт. Приобье ул. Геологов (асфальтирование участка автодороги) около 530 м |  | |  | 10161,72216 |  |  |  |  |  |  |  |  | 10161,72216 |
| пгт. Приобье ул. Крымская (асфальтирование участка внутриквартальной автодороги) около 110 м |  | |  | 1550,37 |  |  |  |  |  |  |  |  | 1550,37 |
| пгт. Приобье мкр. Газовиков (асфальтирование участка внутриквартальной автодороги) около 200 м |  | |  | 3010,41 |  |  |  |  |  |  |  |  | 3010,41 |
| пгт. Приобье ул. 50 Лет Победы (устройство подстилающих и выравнивающих слоев из песка и щебня) участок длиной около 110 м |  | |  | 910,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 910,5 |
| пгт. Приобье ул.Садовая (асфальтирование участка автодороги) около 364 м |  | |  | 8324,96 |  |  |  |  |  |  |  |  | 8324,96 |
| пгт. Приобье ул.Пионеров (асфальтирование участка автодороги) около 570 м |  | |  | 12162,13 |  |  |  |  |  |  |  |  | 12162,13 |
| пгт. Приобье пер.Железнодорожный (асфальтирование участка автодороги) около 175 м |  | |  | 4016,21 |  |  |  |  |  |  |  |  | 4016,21 |
| пгт. Приобье мкр. Газовиков (асфальтирование участка внутриквартальной автодороги) около 200 м |  | |  | 3402,984 |  |  |  |  |  |  |  |  | 3402,984 |
| Реализация проектного решения по водоотведению с улиц в районе Мостоотряда и мкр. Черемушки пгт. Приобье |  | |  | 50975 |  |  |  |  |  |  |  |  | 50975 |
| пгт. Приобье пер. Железнодорожный (асфальтирование участка автодороги) около 207 м |  | |  | 1589,76 |  |  |  |  |  |  |  |  | 1589,76 |
| пгт. Приобье мкр. Черемушки (асфальтирование участка автодороги) около 540 м |  | |  | 11896,42 |  |  |  |  |  |  |  |  | 11896,42 |
| пгт. Приобье ул. Набережная (асфальтирование участка автодороги) около 1450 м |  | |  | 10080,27 |  |  |  |  |  |  |  |  | 10080,27 |
| пгт. Приобье ул. Мостостроителей (асфальтирование участка авто дороги) около 790 м |  | |  | 18678,94 |  |  |  |  |  |  |  |  | 18678,94 |
| пгт. Приобье ул. Таежная (асфальтирование участка авто дороги) около 570 м |  | |  | 12050,74 |  |  |  |  |  |  |  |  | 12050,74 |
| пгт. Приобье пер. Российский (асфальтирование участка авто дороги) около 295 м |  | |  | 12050,74 |  |  |  |  |  |  |  |  | 12050,74 |
| Строительство дорог в мкр. Южный пгт. Приобье, протяженность 1,0-1,5 км |  | |  | 32000 |  |  |  |  |  |  |  |  | 32000 |
| Строительство дорог в мкр. Юбилейный пгт. Приобье, протяженность 1,0-1,5 км |  | |  | 32000 |  |  |  |  |  |  |  |  | 32000 |
| **Подпрограмма 7 «Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков»** | | | | | | | | | | | | | |
| Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, внутриквартальных автомобильных дорог, тротуаров в городском поселении Приобье |  | |  | 54365,63477 |  | 4500 | 4500 | 4500 | 5713,33189 | 5421,3056 | 5730,9973 | 6000 | 18000 |
| Выполнение работ по обустройству улично-дорожной сети г.п.Приобье, монтаж технических средств организации дорожного движения 9 дорож.знак. |  | |  | 52,9416 |  |  |  | 52,9416 |  |  |  |  |  |
| **Подпрограмма 8 «Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем»** | | | | | | | | | | | | | |
| Мероприятия не предусматриваются |  | |  | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Подпрограмма 9 «Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения»** | | | | | | | | | | | | | |
| Применение экологических добавок в дорожном полотне |  | | 500 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  | 500 |
| **Подпрограмма 10 «Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности»** | | | | | | | | | | | | | |
| Актуализация проекта дорожного движения |  | |  | 400 |  |  |  |  |  |  |  |  | 400 |
| Выполнение работ по тех.диагностике и актуализации тех.паспортов |  | |  | 1967,3 |  |  |  |  |  | 967,3 |  |  | 1000 |
| Мониторинг реализации программы |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **ВСЕГО** | **--------** | | **139724,283** | **440702,5311** | **--------** | **12377,731** | **12711,869** | **10938,1097** | **14377,6359** | **23542,6638** | **7705,9** | **9583,2** | **489189,7045** |

Примечание: объем инвестиций необходимо уточнять по факту принятия решения о строительстве или реконструкции каждого объекта в индивидуальном порядке, кроме того объем средств будет уточняться после доведения лимитов бюджетных обязательств из бюджетов всех уровней на очередной финансовый год и плановый период.

1. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Цель программы – обеспечение нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей.

Таблица 8.1

Оценка эффективности мероприятий

| **Мероприятия** | **Наименование индикатора** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2025** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры – авиационный транспорт | Число вертолетных площадок | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Количество отремонтированных вертолетных площадок в год, ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов | Число транспортно-пересадочных узлов | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Число остановочных площадок | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | 27 |
| в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | Парковочное пространство, мест | 95 | 110 | 110 | 130 | 150 | 300 |
| г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения | Доля пешеходных переходов, дорожек, тротуаров соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Число велодорожек | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Велосипедное движение, число пунктов хранения мест | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 |
| д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб | Число мест стоянок большегрузного транспорта | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Число мест стоянок транспорта коммунальных служб | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Число мест стоянок транспорта дорожных служб | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| е) мероприятия по развитию сети дорог поселения | Развитие улично-дорожной сети, км | 44,211 | 44,211 | 44,304 | 44,420 | 45,194 | 46,194 |
| ж) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | Число зарегистрированных ДТП | 34 | 25 | 25 | 25 | 24 | 24 |
| з) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем | Число внедренных ИТС | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

1. **ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ПРИОБЬЕ**

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также – Программы) в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов городских поселений и городских округов.

В соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична муниципальной программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Программа имеет высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Следует отметить, что сроки разработки и утверждения Программы связаны со сроками утверждения генерального плана. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений подлежит утверждению в шестимесячный срок с даты утверждения генеральных планов соответствующих муниципальных образований. В связи с этим, представляется целесообразным организовывать разработку проекта Программы в составе единого комплексного проекта управления развитием территории городского округа или поселения, в который также входит и разработка генерального плана.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

* применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
* координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
* координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти ХМАО – Югра, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
* запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
* разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;
* разработка предложений для исполнительных органов власти ХМАО – Югра по включению мероприятий, связанных с развитием объектов транспортной инфраструктуры городского поселения Приобье, в состав государственных программ.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

* конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
* высокопроизводительная безопасная транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
* создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса городского поселения Приобье должны стать:

на первом этапе (2017-2021 гг.):

* ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
* обустройство пешеходных переходов.

на втором этапе (2022-2025 гг.):

* строительство улично-дорожной сети на территории муниципального образования;
* реконструкция и модернизация объектов транспортной инфраструктуры;
* расширение основных существующих главных и основных улиц с целью доведения их до проектных поперечных профилей;
* создание новых объектов транспортной инфраструктуры, отвечающих прогнозируемым потребностям предприятий и населения.

Развитие транспорта на территории городского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система городского поселения Приобье является элементом транспортной системы округа, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления городского поселения. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях обеспечения нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей на территории городского поселения Приобье.